

ADXXL85T32/6-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 85T32

Photo non contractuelle



- Caisse conique en HLE420
- Tridem à lames paraboliques avec essieux avant et arrière suiveurs
- Freinage pneumatique proportionnel à la charge
- Roues 600/55R26.5
- Porte hydraulique avec trappe à grains
- Bennage par compresseur
- Homologation européenne 40 km/h

Equipement standard

- | | |
|--|---|
| ✓ Caisse monocoque conique renforcée avec ceinture supérieure et pli de renfort sur la longueur (acier HLE ST420 - 4 mm) | ✓ Béquille hydraulique |
| ✓ Châssis en tube 300 x 100 x 10 mm | ✓ Potence pour flexible |
| ✓ Porte hydraulique 1 panneau (avec joint d'étanchéité et système anti-chute avec clapet piloté) | ✓ Freinage pneumatique double circuit |
| ✓ Trappe centrale multi-position (crantée) 500 x 500 mm | ✓ Pare-chocs arrière |
| ✓ Hublot de vision sur caisse (avec plexiglas et grille de protection galvanisée) | ✓ Feu flash LED (gyrophare sur veilleuse) |
| ✓ Echelle d'accès galvanisée | ✓ Tridem routier à bielles (lames paraboliques) |
| ✓ Flèche à ressort | ✓ Bennage par compresseur 1.000 t/min (avec commande hydraulique) |
| ✓ Oeillet plat boulonné Ø 50 mm | ✓ Essieu suiveur arrière (DE) |

Equipement spécifique ADXXL85T32/6-24

- L-XXL2-85T32-24 Benne monocoque GOLD2 XXL 85T32
- KHEU40-27 Homologation européenne 27 T de masse maximale autorisée aux essieux (+ 3 / 4 T oeillet) à 40 km/h pour véhicule triple essieu (cat. R)
- 5780 Essieu avant suiveur au lieu de fixe sur tridem
- 3785 x 3 Roues 600/55R26.5 (BKT) FL630 Super 165 D (Ø 1.333 x 611 mm, 7.005 kg par roue à 40 km/h et 4 bars) au lieu de 400R22.5
- 3153 Freinage pneumatique avec vase à ressort au lieu du frein de parking standard (freinage pneumatique obligatoire)
- 138 Freinage proportionnel à la charge sur suspension mécanique (freinage pneumatique obligatoire)
- 1448 Feux de gabarit et feux latéraux LED

	Total €	Remise %	NET
BRUT	75 058 €		
		TOTAL	