

ADXXL85T32/6-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 85T32

Zdjęcie nieobjęte umową



- Skrzynia trapezowa ze stali HLE 420
- Tridem na resorach parabolicznych i nadążnymi osiami tylną i przednią
- Hamulce pneumatyczne proporcjonalne do ładunku
- Koła 600/55R26.5
- Drzwi hydrauliczne ze spustem zbożowym
- Wywrót za pomocą pompy hydraulicznej
- Homologacja europejska 40 km/h

Wyposażenie standardowe

- | | |
|--|---|
| ✓ Skrzynia skorupowa, stożkowa wzmocniona górną listwą i profilowaniem wzdłużnym (stal HLE ST420 - 4 mm) | ✓ Podpora hydrauliczna |
| ✓ Rama rurowa 300 x 100 x 10 mm | ✓ Wysięgnik do przewodu |
| ✓ Kłapa hydrauliczna jednolita (z uszczelką i urządzeniem zabezpieczającym ze sterowanym zaworem) | ✓ Hamulec pneumatyczny dwuobwodowy |
| ✓ Spust zbożowy środkowy, kilkupozycyjny (z nacięciami) 500 x 500 mm | ✓ Zderzak tylny |
| ✓ Wziernik skrzyni (z pleksiglasem i ocynkowanym okratowaniem) | ✓ Lampa sygnalizacyjna LED (połączona ze światłami ciągnika) |
| ✓ Ocynkowana drabinka | ✓ Tandem drogowy z uchwytem widełkowym (resory paraboliczne) |
| ✓ Dyszel resorowany | ✓ Wywrót za pomocą pompy hydr. 1000 obr./min (ze sterowaniem hydraulicznym) |
| ✓ Oczko pociągowe płaskie przykręcane Ø 50 mm | ✓ Oś tylna nadążna (dwukier.) |

Wyposażenie specjalne do ADXXL85T32/6-24

- L-XXL2-85T32-24 Przyczepa skorupowa GOLD2 XXL 85T32
- KHEU40-27 Homologacja europejska DMC 27 T na osie (+ 3 / 4 T oczko pociągowe) przy 40 km/h do pojazdu trzyosiowego (kat. R)
- 5780 Oś przednia skrętna wymuszająca zamiast stałej do tridemu
- 3785 x 3 Koła 600/55R26.5 (BKT) FL630 Super 165 D (O 1.333 x 611 mm, 7.005 kg na koło przy 40 km/h i 4 barach) zamiast 400R22.5
- 3153 Hamulce pneumatyczne z siłownikiem resorowanym zamiast standardowego hamulca postojowego (obowiązkowe hamulce pneumatyczne)
- 138 Hamulec proporcjonalny do ładunku przy wózku boggie lub wahacz z dyszlem resorowanym (konieczne hamulce pneumatyczne)
- 1448 Światła obrysowe i światła boczne LED

	Ogółem PLN	Upust %	NETTO
NETTO	271 867 PLN		
	OGÓŁEM		