

ADXXL73D29/2-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 73D29

Photo non contractuelle



- Caisse conique en HLE420
- Tandem à lames paraboliques avec essieu AR suiveur
- Freinage pneumatique proportionnel à la charge
- Roues 650/55R26.5
- Porte hydraulique avec trappe à grains
- Bennage par compresseur
- Homologation française 26 T

Equipement standard

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Caisse monocoque conique renforcée avec ceinture supérieure et pli de renfort sur la longueur (acier HLE ST420 - 4 mm) ✓ Châssis en tube 300 x 100 x 10 mm ✓ Porte hydraulique 1 panneau (avec joint d'étanchéité et système anti-chute avec clapet piloté) ✓ Trappe centrale multi-position (crantée) 500 x 500 mm ✓ Hublot de vision sur caisse (avec plexiglas et grille de protection galvanisée) ✓ Echelle d'accès galvanisée ✓ Flèche à ressort ✓ Oeillet plat boulonné Ø 50 mm ✓ Béquille hydraulique | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Potence pour flexible ✓ Freinage pneumatique double circuit ✓ Pare-chocs arrière ✓ Feu flash LED (gyrophare sur veilleuse) ✓ Tandem routier à bielles (lames paraboliques de 1.820 mm) ✓ Bennage par compresseur 1.000 t/min (avec commande hydraulique) ✓ Prédiposition report de charge ✓ Essieu suiveur arrière (DE) |
|--|--|

Equipement spécifique ADXXL73D29/2-24

- L-XXL2-73D29-24 Benne monocoque GOLD2 XXL 7300D
- KHFR40-26 Homologation nationale française 26 t de masse maximale autorisée aux essieux (+ 3/4 t oeillet) à 40 km/h pour véhicule double essieu (cat. R)
- 3592 x 2 Roues 650/55R26.5 (BKT) FL693M 169 D (Ø 1 389 x 645 mm, 7 890 kg par roue à 40 km/h et 4 bars) au lieu de 400R22.5
- 3153 Freinage pneumatique avec vases à ressort au lieu du frein de parking standard (freinage pneumatique obligatoire)
- 138 Freinage proportionnel à la charge sur suspension mécanique (freinage pneumatique obligatoire)
- 1526 Feux latéraux LED

	Total €	Remise %	NET
BRUT	63.830 €
		TOTAL