

ADXL53D19/2-24

ADVANTAGE GOLD II XL 53D19



- Konischer Kasten aus HLE420
- Boggie mit parabelförmigen Blattfedern
- Druckluftbremsen
- Räder 560/60R22.5
- Hydraulische Heckklappe mit Getreideluke
- EU-Zulassung bei 30 km/h

Serienmäßige Ausrüstung

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Verstärkte, konische Mulde mit oberem Gurt und Verstärkungsfalte an der Längsseite (HLE-Stahl ST420 - 4 mm) ✓ 1-flügelige hydraulische Heckklappe (mit Dichtung und Fallschutzsystem mit vorgesteuerter Klappe) ✓ Zentrale Multipositionsklappe (gezahnt) 500 x 500 mm ✓ Sichtfenster auf der Mulde (mit Plexiglas und verzinktem Schutzgitter) ✓ Verzinkte Zugangsleiter ✓ Gefederte Deichsel ✓ Verschraubte Flachöse Ø 50 mm ✓ Hydraulischer Stützfuß ✓ Ausleger für Schlauch | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Druckluftbremsen Doppelkreislauf ✓ Hinterer Auffahrschutz ✓ LED-Blinklichtleiste auf Standlicht ✓ Boggie mit parabelförmigen Blattfedern (1 480 mm bei 53D19 und 58D22 und 1 600 mm bei 62D24) ✓ Fahrgestell aus Rohren: <ul style="list-style-type: none"> - 300 x 100 x 8 mm auf 5300D; - 300 x 100 x 10 mm auf 5800D und 6200D. ✓ Kippen mit Direktanschluss am Schlepper ✓ Vorbereitung für Lastverschiebung |
|---|---|

Spezifische Ausrüstung für ADXL53D19/2-24

- L-XL2-53D19-24 Muldenkipper GOLD2 XL 5300D
- KHEU30-16 Europäische Zulassung 15,5 T zulässiges Gesamtgewicht (+ 3 T Zugöse) bei 30 km/h für Zweiachser (Kat. R)
- 2212 x 2 Räder 560/60R22.5 (BKT) Flotation 630 Ultra 161 D (Ø 1.244 x 543 mm, 6.300 kg pro Rad bei 40 km/h und 4 bar) anstatt 400R22.5
- 3153 Pneumatische Bremsen mit Federspeicher Bremszylinder statt standardmäßiger Parkbremsen (Druckluftbremsen erforderlich)
- 1526 Seitliche LED-Lichter

	Gesamt €	Rabatt %	NETTO
BRUTTO	35.900 €
GESAMT		