

ADXL53D19/2-24

ADVANTAGE GOLD II XL 53D19



- Caisse conique en HLE420
- Boggie à lames paraboliques
- Freinage pneumatique
- Roues 560/60R22.5
- Porte hydraulique avec trappe à grains
- Homologation européenne 30 km/h

Equipement standard

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Caisse monocoque conique renforcée avec ceinture supérieure et pli de renfort sur la longueur (acier HLE ST420 - 4 mm) ✓ Porte hydraulique 1 panneau (avec joint d'étanchéité et système anti-chute avec clapet piloté) ✓ Trappe centrale multi-position (crantée) 500 x 500 mm ✓ Hublot de vision sur caisse (avec plexiglas et grille de protection galvanisée) ✓ Echelle d'accès galvanisée ✓ Flèche à ressort ✓ Oeillet plat boulonné Ø 50 mm ✓ Béquille hydraulique ✓ Potence pour flexible | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Freinage pneumatique double circuit ✓ Pare-chocs arrière ✓ Feu flash LED (gyrophare sur veilleuse) ✓ Boggie avec lames paraboliques (1 480 mm sur 53D19 et 58D22 et 1 600 mm sur 62D24) ✓ Châssis en tube : <ul style="list-style-type: none"> - 300 x 100 x 8 mm sur 5300D ; - 300 x 100 x 10 mm sur 5800D et 6200D. ✓ Bennage en direct tracteur ✓ Pré-équipement pour report de charge |
|--|--|

Equipement spécifique ADXL53D19/2-24

- L-XL2-53D19-24 Benne monocoque GOLD2 XL 5300D
- KHEU30-16 Homologation européenne 15,5 t de masse maximale autorisée aux essieux (+ 3 t oeillet) à 30 km/h pour véhicule double essieu (cat. R)
- 2212 x 2 Roues 560/60R22.5 (BKT) Flotation 630 Ultra 161 D (Ø 1 244 x 543 mm, 6 300 kg par roue à 40 km/h et 4 bars) au lieu de 400R22.5
- 3153 Freinage pneumatique avec vases à ressort au lieu du frein de parking standard (freinage pneumatique obligatoire)
- 1526 Feux latéraux LED

	Total €	Remise %	NET
BRUT	35.900 €
TOTAL		