

ADXL53D19/2-24

ADVANTAGE GOLD II XL 53D19

Zdjęcie nieobjęte umocowaniem



- Skrzynia trapezowa ze stali HLE 420
- Wózek Boggie z resorami parabolicznymi
- Układ hamulcowy pneumatyczny
- Koła 560/60R22.5
- Drzwi hydrauliczne ze spustem zbożowym
- Homologacja europejska 30 km/h

Wyposażenie standardowe

- ✓ Skrzynia skorupowa, stożkowa wzmocniona górną listwą i profilowaniem wzdłużnym (stal HLE ST420 - 4 mm)
- ✓ Kłapa hydrauliczna jednolita (z uszczelką i urządzeniem zabezpieczającym ze sterowanym zaworem)
- ✓ Spust zbożowy środkowy, kilkupoziomy (z nacięciami) 500 x 500 mm
- ✓ Wziernik skrzyni (z pleksiglasem i ocynkowanym okratowaniem)
- ✓ Ocynkowana drabinka
- ✓ Dyszel resorowany
- ✓ Oczko pociągowe płaskie przykręcane Ø 50 mm
- ✓ Podpora hydrauliczna
- ✓ Wysięgnik do przewodu
- ✓ Hamulec pneumatyczny dwuobwodowy
- ✓ Zderzak tylny
- ✓ Lampa sygnalizacyjna LED (połączona ze światłami ciągnika)
- ✓ Wózek z parabolicznymi resorami (z rozstawem 1480 mm w modelach 53D19 i 58D22 oraz 1600 mm w modelu 62D24)
- ✓ Rama rurowa:
 - 300 x 100 x 8 mm w modelu 5300D
 - 300 x 100 x 10 mm w modelach 5800D i 6200D.
- ✓ Wywrót zasilany bezpośrednio z ciągnika
- ✓ Przygotowanie do przeniesienia ciężaru

Wyposażenie specjalne do ADXL53D19/2-24

- L-XL2-53D19-24 Przyczepa skorupowa GOLD2 XL 5300D
- KHEU30-16 Homologacja europejska DMC 15,5 T na osie (+ 3 T oczko pociągowe) przy 30 km/h do pojazdu dwuosiowego (kat.R)
- 2212 x 2 Koła 560/60R22.5 (BKT) Flotation 630 Ultra 161 D (O 1.244 x 543 mm, 6.300 kg na koło przy 40 km/h i 4 barach) zamiast 400R22.5
- 3153 Hamulce pneumatyczne z siłownikiem resorowanym zamiast standardowego hamulca postojowego (obowiązkowe hamulce pneumatyczne)
- 1526 Światła boczne LED

	Ogółem PLN	Upust %	NETTO
NETTO	128.571 PLN
		OGÓŁEM