

ADGTP100D14/1-26

ADVANTAGE GTP100D14



- Véhicule peint
- Suspension surbaissée de type tandem des essieux
- Roues 445/45R19.5
- Freinage double ligne hydraulique
- Freinage proportionnel
- Homologation européenne 30 km/h

Equipement standard

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Fabrication en acier spécial ✓ Découpe et soudage automatisés ✓ Châssis en longerons : <ul style="list-style-type: none"> - section avant : 120 x 120 mm ; - section arrière : 300 x 100 mm. ✓ Échelles avant et arrière convertibles et démontables : <ul style="list-style-type: none"> - hauteur en position « berceau » : 990 mm ; - hauteur en position droite : 1750 mm. | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Points d'ancrage pour sangles sur toute la longueur du plateau ✓ Ressort de maintien de flèche en hauteur ✓ Oeillet plat soudé Ø 40 mm ✓ Freinage pneumatique double circuit de tous les essieux ✓ Suspension surbaissée de type tandem des essieux (essieu arrière sans suspension sur 8000D10) ✓ Feux de signalisation full LED ✓ Pare-chocs arrière ✓ Pré-équipement pour chape arrière sur modèles 8000 |
|---|--|

Equipement spécifique ADGTP100D14/1-26

- L-GATP-100D14 Plateau de transport traîné GALION GTP100D14 peint
- KHEU30-18R Homologation européenne 18 t de PTAC à 30 km/h pour véhicule remorque double essieu (cat. R)
- 1526 Feux latéraux LED
- 5888 Essieux ADR 100-8G avec freins 350 x 90 mm pour véhicule double essieu fixe au lieu de ADR 100R-8G 340 x 120 mm
- 5891 Freinage hydraulique double circuit (y compris correcteur manuel) sur double essieu au lieu de pneumatique
- 5893 Freinage proportionnel pour freinage hydraulique double ligne
- 3751 Barre LED gyrophare connectée sur feux d'éclairage

	Total €	Remise %	NET
BRUT	28.490 €		
TOTAL			