

## ADXXL53D19/3-24

## ADVANTAGE GOLD II XXL 53D19

Photo non contractuelle



- Caisse conique en HLE420
- Boggie à lames paraboliques
- Freinage pneumatique
- Roues 560/60R22.5
- Porte hydraulique avec trappe à grains
- Homologation européenne 30 km/h

### Equipement standard

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Caisse monocoque conique renforcée avec ceinture supérieure et pli de renfort sur la longueur (acier HLE ST420 - 4 mm)</li> <li>✓ Porte hydraulique 1 panneau (avec joint d'étanchéité et système anti-chute avec clapet piloté)</li> <li>✓ Trappe centrale multi-position (crantée) 500 x 500 mm</li> <li>✓ Hublot de vision sur caisse (avec plexiglas et grille de protection galvanisée)</li> <li>✓ Echelle d'accès galvanisée</li> <li>✓ Flèche à ressort</li> <li>✓ Oeillet plat boulonné Ø 50 mm</li> <li>✓ Béquille hydraulique</li> <li>✓ Potence pour flexible</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Freinage pneumatique double circuit</li> <li>✓ Pare-chocs arrière</li> <li>✓ Feu flash LED (gyrophare sur veilleuse)</li> <li>✓ Boggie avec lames paraboliques (1 480 mm sur 53D19 et 58D22 et 1 600 mm sur 62D24)</li> <li>✓ Châssis en tube :<br/>- 300 x 100 x 8 mm sur 5300D ;<br/>- 300 x 100 x 10 mm sur 5800D et 6200D.</li> <li>✓ Bennage en direct tracteur</li> <li>✓ Pré-équipement pour report de charge</li> </ul> |
|--|--|

### Equipement spécifique ADXXL53D19/3-24

- L-XXL2-53D19-24 Benne monocoque GOLD2 XXL 5300D
- **KHEU30-16** Homologation européenne 15,5 t de masse maximale autorisée aux essieux (+ 3 t oeillet) à 30 km/h pour véhicule double essieu (cat. R)
- **2212 x 2** Roues 560/60R22.5 (BKT) Flotation 630 Ultra 161 D (Ø 1 244 x 543 mm, 6 300 kg par roue à 40 km/h et 4 bars) au lieu de 400R22.5
- **3153** Freinage pneumatique avec vases à ressort au lieu du frein de parking standard (freinage pneumatique obligatoire)
- **1526** Feux latéraux LED

	Total €	Remise %	NET
<b>BRUT</b>	36.955 €	.....	.....
<b>TOTAL</b>			.....