

ADXXL53D19/3-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 53D19

Фотография неконтактная



- Конический кузов из стали ВПТ 420
- Багги на параболических рессорах
- Пневматические тормоза
- Колеса 560/60R22.5
- Гидравлическая дверь с семенной дверцей
- Европейская сертификация 30 км/ч

Стандартная комплектация

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Предварительно оборудован для переноса груза ✓ Багги с параболическими рессорами (1 480 мм на 53D19 и 58D22 и 1 600 мм на 62D24) - 300 x 100 x 8 мм на 5300D ✓ Опрокидывание с прямым приводом от трактора ✓ Специфическая комплектация 5300D - 6200D ✓ Багги с параболическими рессорами (1 480 мм на 53D19 и 58D22 и 1 600 мм на 62D24) | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Шасси из профилей: - 300 x 100 x 8 мм на 5300D - 300 x 100 x 10 мм на 5800D и 6200D. ✓ Опрокидывание с прямым приводом от трактора ✓ Преоборудование для переноса нагрузки |
|--|--|

Специфическое оборудование ADXXL53D19/3-24

- L-XXL2-53D19-24 Монолитный прицеп GOLD2 XXL 5300D
- КНЕУ30-16 Европейская сертификация МДМ 15,5 т на ось (+ 3 т на серьгу) при 30 км/ч для транспортного средства с двойной осью (кат. R)
- 2212 x 2 Колеса 560/60R22.5 (BKT) Flotation 630 Ultra 161 D (О 1 244 x 543 мм, 6 300 кг на колесо при 40 км/ч и 4 бар) вместо 400R22.5
- 3153 Пневматические тормоза с пневмокамерой с пружиной вместо стандартного стояночного тормоза (пневматические тормоза обязательны) Пневматические тормоза с пневмокамерой с пружиной вместо стандартного стояночного тормоза (пневматические тормоза обязательны)
- 1526 Боковые огни LED

	Общая цена €	скидка %	НЕТТО
брутто	36.955 €		
ОБЩАЯ ЦЕНА			