

ADXXL53D19/3-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 53D19

Nicht vertragliches Foto



- Konischer Kasten aus HLE420
- Boggie mit parabelförmigen Blattfedern
- Druckluftbremsen
- Räder 560/60R22.5
- Hydraulische Heckklappe mit Getreideluke
- EU-Zulassung bei 30 km/h

Serienmäßige Ausrüstung

Verstärkte, konische Mulde mit oberem Gurt und Verstärkungsfalte an der Längsseite (HLE-Stahl ST420 - 4 mm)
1-flügelige hydraulische Heckklappe (mit Dichtung und Fallschutzsystem mit vorgesteuerter Klappe)
Zentrale Multipositionsklappe (gezahnt) 500 x 500 mm
Sichtfenster auf der Mulde (mit Plexiglas und verzinktem Schutzgitter)
Verzinkte Zugangsleiter
Gefederte Deichsel
Verschraubte Flachöse Ø 50 mm
Hydraulischer Stützfuß
Ausleger für Schlauch

Druckluftbremsen Doppelkreislauf
Hinterer Auffahrschutz
LED-Blinklichtleiste auf Standlicht
Boggie mit Blattfedern
Fahrgestell aus Rohren:
- 300 x 100 x 8 mm auf 53D19;
- 300 x 100 x 10 mm auf 58D22 und 62D24.
Kippen mit Direktanschluss am Schlepper
Vorausrüstung Lastübertragung

Spezifische Ausrüstung für ADXXL53D19/3-24

- L-XXL2-53D19-24 Muldenkipper GOLD2 XXL 53D19
- KHEU30-16 Europäische Zulassung 15,5 T zulässiges Gesamtgewicht (+ 3 T Zugöse) bei 30 km/h für Zweiachser (Kat. R)
- 2212 x 2 Räder 560/60R22.5 (BKT) Flotation 630 Ultra 161 D (Ø 1.244 x 543 mm, 6.300 kg pro Rad bei 40 km/h und 4 bar) anstatt 400R22.5
- 3153 Pneumatische Bremsen mit Federspeicher Bremszylinder statt standardmäßiger Parkbremsen (Druckluftbremsen erforderlich)
- 1526 Seitliche LED-Lichter

	Gesamt €	Rabatt %	NETTO
BRUTTO	36 314 €		
		GESAMT	