

ADXXL53D19/3-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 53D19

Photo non contractuelle



- Caisse conique en HLE420
- Boggie à lames paraboliques
- Freinage pneumatique
- Roues 560/60R22.5
- Porte hydraulique avec trappe à grains
- Homologation européenne 30 km/h

Equipement standard

- | | |
|--|---|
| ✓ Caisse monocoque conique renforcée avec ceinture supérieure et pli de renfort sur la longueur (acier HLE ST420 - 4 mm) | ✓ Freinage pneumatique double circuit |
| ✓ Porte hydraulique 1 panneau (avec joint d'étanchéité et système anti-chute avec clapet piloté) | ✓ Pare-chocs arrière |
| ✓ Trappe centrale multi-position (crantée) 500 x 500 mm | ✓ Feu flash LED (gyrophare sur veilleuse) |
| ✓ Hublot de vision sur caisse (avec plexiglas et grille de protection galvanisée) | ✓ Boggie avec lames paraboliques |
| ✓ Echelle d'accès galvanisée | ✓ Châssis en tube: |
| ✓ Flèche à ressort | - 300 x 100 x 8 mm sur 53D19 |
| ✓ Oeillet plat boulonné Ø 50 mm | - 300 x 100 x 10 mm sur 58D22 et 62D24 |
| ✓ Béquille hydraulique | ✓ Bennage en direct tracteur |
| ✓ Potence pour flexible | ✓ Prédiposition report de charge |

Equipement spécifique ADXXL53D19/3-24

- L-XXL2-53D19-24 Benne monocoque GOLD2 XXL 53D19
- KHEU30-16 Homologation européenne 15,5 T de masse maximale autorisée aux essieux (+ 3 T oeillet) à 30 km/h pour véhicule double essieu (cat. R)
- 2212 x 2 Roues 560/60R22.5 (BKT) Flotation 630 Ultra 161 D (Ø 1.244 x 543 mm, 6.300 kg par roue à 40 km/h et 4 bars) au lieu de 400R22.5
- 3153 Freinage pneumatique avec vase à ressort au lieu du frein de parking standard (freinage pneumatique obligatoire)
- 1526 Feux latéraux LED

	Total €	Remise %	NET
BRUT	36 314 €		
TOTAL			