

ADXXL53D19/3-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 53D19

Zdj cie nieobj te umow



- Skrzynia trapezowa ze stali HLE 420
- Wózek Boggie z resorami parabolicznymi
- Układ hamulcowy pneumatyczny
- Koła 560/60R22.5
- Drzwi hydrauliczne ze spustem zbo owym
- Homologacja europejska 30 km/h

Wyposa enie standardowe

Skrzynia skorupowa, sto kowa wzmocniona górn listw i profilowaniem wzdlu nym (stal HLE ST420 - 4 mm)
Kłapa hydrauliczna jednolita (z uszczelk i urz dzeniem zabezpieczaj cym ze sterowanym zaworem)
Spust zbo owy rodkowy, kilkupozycyjny (z naci ciami) 500 x 500 mm
Wziernik skrzyni (z pleksiglasem i ocynkowanym okratowaniem)
Ocynkowana drabinka
Dyszel resorowany
Oczko poci gowe płaskie przykr cane Ø 50 mm
Podpora hydrauliczna
Wysi gnik do przewodu

Hamulec pneumatyczny dwuobwodowy
Zderzak tylny
Lampa sygnalizacyjna LED (poł czona ze wiatłami ci gnika)
Wózek z resorami parabolicznymi
Rama rurowa:
- 300 x 100 x 8 mm w modelu 53D19
- 300 x 100 x 10 mm w modelach 58D22 i 62D24.
Wywrót zasilany bezpo rednio z ci gnika.
Przygotowanie do przeniesienia ci aru

Wyposa enie specjalne do ADXXL53D19/3-24

- L-XXL2-53D19-24 Przyczepa skorupowa GOLD2 XXL 53D19
- KHEU30-16 Homologacja europejska DMC 15,5 T na osie (+ 3 T oczko poci gowe) przy 30 km/h do pojazdu dwuosiowego (kat.R)
- 2212 x 2 Koła 560/60R22.5 (BKT) Flotation 630 Ultra 161 D (O 1.244 x 543 mm, 6.300 kg na koło przy 40 km/h i 4 barach) zamiast 400R22.5
- 3153 Hamulce pneumatyczne z siłownikiem resorowanym zamiast standardowego hamulca postojowego (obowi zkowe hamulce pneumatyczne)
- 1526 wiatła boczne LED

	Ogółem PLN	Upust %	NETTO
NETTO	131 533 PLN		
	OGÓŁEM		