

ADXXL73D29/2-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 73D29

Nicht vertragliches Foto



- Konischer Kasten aus HLE420
- Tandem mit parabelförmigen Blattfedern mit hinterer Nachlaufachse
- Lastabhängige Druckluftbremsen
- Räder 650/55R26.5
- Hydraulische Heckklappe mit Getreideluke
- Abkippen durch Kompressor
- Französische Zulassung 26 t

Serienmäßige Ausrüstung

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Verstärkte, konische Mulde mit oberem Gurt und Verstärkungsfalte an der Längsseite (HLE-Stahl ST420 - 4 mm) ✓ Fahrgestell aus Profilrohren 300 x 100 x 10 mm ✓ 1-flügelige hydraulische Heckklappe (mit Dichtung und Fallschutzsystem mit vorgesteuerter Klappe) ✓ Zentrale Multipositionsklappe (gezahnt) 500 x 500 mm ✓ Sichtfenster auf der Mulde (mit Plexiglas und verzinktem Schutzgitter) ✓ Verzinkte Zugangsleiter ✓ Gefederte Deichsel ✓ Verschraubte Flachöse Ø 50 mm ✓ Hydraulischer Stützfuß | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ausleger für Schlauch ✓ Druckluftbremsen Doppelkreislauf ✓ Hinterer Auffahrschutz ✓ LED-Blinklichtleiste auf Standlicht ✓ Straßentandem mit Pleuelstangen (parabelförmige Blattfedern) ✓ Abkippen durch Kompressor 1 000 U/min (mit hydraulischer Bedienung) ✓ Vorausrüstung Lastübertragung ✓ Hintere Nachlaufachse (DW) |
|--|--|

Spezifische Ausrüstung für ADXXL73D29/2-24

- L-XXL2-73D29-24 Muldenkipper GOLD2 XXL 73D29
- KHFR40-26 Französische Zulassung 26 t zulässiges Gesamtgewicht (+ 3/4 t Zugöse) bei 40 km/h für Zweiachser (Kat. R)
- 3592 x 2 Räder 650/55R26.5 (BKT) FL693M 169 D (Ø 1.389 x 645 mm, 7.890 kg pro Rad bei 40 km/h und 4 bar) anstatt 400R22.5
- 3153 Pneumatische Bremsen mit Federspeicher Bremszylinder statt standardmäßiger Parkbremsen (Druckluftbremsen erforderlich)
- 138 ALB (Automatisches Lastabhängiges Bremsventil) auf Boggie oder auf Pendelachse mit gefederter Deichsel (Druckluftbremsen erforderlich)
- 1526 Seitliche LED-Lichter

	Gesamt €	Rabatt %	NETTO
BRUTTO	63 059 €
		GESAMT