

ADXXL73D29/2-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 73D29

Zdjęcie nieobjęte umową



- Skrzynia trapezowa ze stali HLE 420
- Tandem z resorami parabolicznymi i tylną osią nadążną
- Układ hamulcowy pneumatyczny proporcjonalny do ładunku
- Koła 650/55R26.5
- Drzwi hydrauliczne ze spustem zbożowym
- Wywrót za pomocą pompy hydraulicznej
- Francuska homologacja 26 t

Wyposażenie standardowe

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Skrzynia skorupowa, stożkowa wzmocniona górną listwą i profilowaniem wzdłużnym (stal HLE ST420 - 4 mm) ✓ Rama rurowa 300 x 100 x 10 mm ✓ Kłapa hydrauliczna jednolita (z uszczelką i urządzeniem zabezpieczającym ze sterowanym zaworem) ✓ Spust zbożowy środkowy, kilkupozycyjny (z nacięciami) 500 x 500 mm ✓ Wziernik skrzyni (z pleksiglasem i ocynkowanym okratowaniem) ✓ Ocynkowana drabinka ✓ Dyszel resorowany ✓ Oczko pociągowe płaskie przykręcane Ø 50 mm ✓ Podpora hydrauliczna | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Wysięgnik do przewodu ✓ Hamulec pneumatyczny dwuobwodowy ✓ Zderzak tylny ✓ Lampa sygnalizacyjna LED (połączona ze światłami ciągnika) ✓ Tandem drogowy z uchwytem widełkowym (resory paraboliczne) ✓ Wywrót za pomocą pompy hydr. 1000 obr./min (ze sterowaniem hydraulicznym) ✓ Przygotowanie do przeniesienia ciężaru ✓ Oś tylna nadążna (dwukier.) |
|---|--|

Wyposażenie specjalne do ADXXL73D29/2-24

- L-XXL2-73D29-24 Przyczepa skorupowa GOLD2 XXL 73D29
- KHFR40-26 Francuska homologacja krajowa dmc 26 t na osie (+ 3/4 t oczko pociągowe) przy 40 km/h do pojazdu dwuosowego (kat.R)
- 3592 x 2 Koła 650/55R26.5 (BKT) FL693M 169 D (O 1.389 x 645 mm, 7.890 kg na koło przy 40 km/h i 4 barach) zamiast 400R22.5
- 3153 Hamulce pneumatyczne z siłownikiem resorowanym zamiast standardowego hamulca postojowego (obowiązkowe hamulce pneumatyczne)
- 138 Hamulec proporcjonalny do ładunku przy wózku boggie lub wahaczu z dyszlem resorowanym (konieczne hamulce pneumatyczne)
- 1526 Światła boczne LED

	Ogółem PLN	Upust %	NETTO
NETTO	228 406 PLN
		OGÓŁEM