

ADGO54S15/3-22

ADVANTAGE GOLIATH 54S15

Zdjęcie nieobjęte umową



- Wąska stożkowa skrzynia
- Dyszel resorowany
- Koła 650/75R32
- Układ hamulcowy pneumatyczny
- Pionowe wałki adaptera Ø 900 mm z nożami ze stali Hardox
- Zasuwa gilotynowa
- Uproszczony DPA na sterowniku Ferti-CONTROL 500
- Homologacja europejska 30 km/h

W wyposażeniu standardowe

- ✓ Skrzynia skorupowa z jednolitymi zaokrąglonymi burtami
- ✓ Pionowy adapter z 2 wyważonymi wałkami (Ø 900 mm), z wymiennym sprzęgłem i bijakami samochowającymi, zamontowanymi na pierścieniach
- ✓ Dystansowych (grubość zwojów: 10 mm)
- ✓ Zęby odwracalne wymienne ze stali typu HARDOX (grubość 10 mm)
- ✓ Wał przekaźnikowy 1.000 obr./min - prędkość obrotowa adaptera: 430 obr./min
- ✓ Listwy przenośnika przykręcane, z profili zamkniętych 80 x 40
- ✓ Hydrauliczny naciąg przenośnika z zabezpieczeniem przed poluzowaniem i blokadą biegu wstecznego
- ✓ Posuw przenośnika z hydrauliki ciągnika ze sterowaniem elektrycznym, proporcjonalnym do regulatora przepływu (sterownik LB300 -
- ✓ Maksimum 2 funkcje na skrzynkę)
- ✓ Skrzynka redukcyjna przenośnika jednobiegowa, wzmocniona
- ✓ Zębatki łańcuchowe stalowe spawane
- ✓ Zabezpieczenie wału napędowego i przekładni
- ✓ Przekładnia równobieżna (zabezpieczenie krzywkowe odłączane)
- ✓ Mechanizm wolnego koła do systemu rozrzutu
- ✓ Obudowa przednia przeciw odrzutom
- ✓ Oświetlenie zabezpieczone składane autom. zależnie od pracy przenośnika
- ✓ Ocynkowane deflektory boczne
- ✓ Osłona uszczelniająca z przodu i przy stole adaptera
- ✓ Listwa LED, lampa sygnalizacyjna podłączona do oświetlenia
- ✓ Drabinka (EN 690)
- ✓ Demontowany błotnik
- ✓ Hydrauliczny układ hamulcowy
- ✓ Dyszel resorowany
- ✓ Podpora hydrauliczna
- ✓ Homologacja 2020
- ✓ Przenośnik z 2 łańcuchami ogniowymi (ogniwa Ø 16 mm - 32 t na ogniwo)

W wyposażeniu specjalne do ADGO54S15/3-22

- **L-GO54S15** Rozrzutnik obornika GOLIATH 54S15
- **5554** Koła 650/75R32 (BKT) Agrimax RT600 DT43 172 A8 (Ø 1.785 x 645 mm, 6.300 kg na koło przy 40 km/h) zamiast 400R22.5
- **L97073** Pneumatyczny układ hamulcowy zamiast hydraulicznego do osi pojedynczej
- **L971526** Światła boczne (wymagane w Belgii)
- **L932175** Zasuwa gilotynowa do modeli 46S13 i 54S15
- **L955033** Adapter z zębami łopatkowymi (co drugi ząb) zamiast adaptera standardowego
- **L956254** Sterownik z alumin. Ferti-CONTROL 500 z uproszczonym DPA zawierający elektryczne sterowanie przesuwem przenośnika z regulatorem przepływu, włącznik przenośnika, DPA uproszczone, elektryczny przełącznik i blok hydrauliczny do funkcji elektrohydraulicznych (konieczna opcja 3663 do dodatkowej funkcji elektrohydraulicznej)
- **L957034** Sterowanie elektryczne zasuwą (uwzględnić L957032 lub L957033)
- **KHEU30-10S** Homologacja europejska DMC 10 T na oś (+ 3 T oczko pociągowe) przy 30 km/h do pojazdu jednoosiowego (kat.S)
- **3153** Hamulce pneumatyczne z siłownikiem resorowanym zamiast standardowego hamulca postojowego (obowiązkowe hamulce pneumatyczne)

	Ogółem PLN	Upust %	NETTO
NETTO	215 945 PLN
		OGÓŁEM