

ADXXL6200D/1-26

ADVANTAGE GOLD 2 XXL 6200D



- Skrzynia trapezowa ze stali HLE 420
- Wózek Boggie z resorami parabolicznymi i tylną osią nadążną
- Układ hamulcowy hydrauliczny dwuobwodowy
- Koła 600/55R26.5
- Drzwi hydrauliczne ze spustem zbożowym
- Homologacja europejska 30 km/h

Wyposażenie standardowe

- ✓ Skrzynia skorupowa, stożkowa wzmocniona górną listwą i profilowaniem wzdłużnym (stal HLE ST420 - 4 mm)
- ✓ Rama rurowa 300 x 100 x 10 mm
- ✓ Kłapa hydrauliczna jednolita (z uszczelką i systemem zabezpieczenia przed opadnięciem ze sterowanym zaworem)
- ✓ Spust zbożowy środkowy, kilkupozycyjny (z nacięciami) 500 x 500 mm
- ✓ Wziernik skrzyni (z pleksiglasem i ocynkowanym okratowaniem)
- ✓ Ocynkowana drabinka
- ✓ Przygotowanie do montażu balkonu przedniego
- ✓ Dyszel resorowany
- ✓ Oczko pociągowe płaskie przykręcane Ø 50 mm
- ✓ Podpora hydrauliczna
- ✓ Wysięgnik do przewodów
- ✓ Układ hamulcowy pneumatyczny dwuobwodowy
- ✓ Zderzak tylny
- ✓ Lampa sygnalizacyjna LED (połączona ze światłami ciągnika)
- ✓ Wózek z parabolicznymi resorami (z rozstawem 1480 mm w modelach 53D19 i 58D22 oraz 1600 mm w modelu 62D24)
- ✓ Rama rurowa:
 - 300 x 100 x 8 mm w modelu 5300D
 - 300 x 100 x 10 mm w modelach 5800D i 6200D.
- ✓ Wywrót zasilany bezpośrednio z ciągnika
- ✓ Przygotowanie do przeniesienia ciężaru

Wyposażenie specjalne do ADXXL6200D/1-26

- L-XXL2-62D24-26 Przyczepa skorupowa GOLD2 XL 6200D
- KHEU30-18 Homologacja europejska DMC 18 T na osie (+ 3 / 4 T oczko pociągowe) przy 30 km/h do pojazdu dwuosowego (kat. R)
- 074 Oś nadążna z amortyzatorem(rami) i blokadą hydrauliczną (dwukier.). UWAGA: oś nadążna powinna być zablokowana przy prędkości ponad 15 km/godz..
- 3785 x 2 Koła 600/55R26.5 (BKT) FL630 Super 165 D (O 1.333 x 611 mm, 7.005 kg na koło przy 40 km/h i 4 barach) zamiast 400R22.5
- 1526 Światła boczne LED
- 5886 Osie ADR 130-10G z hamulcami 406 x 140 mm do pojazdu z podwójną stałą osią zamiast ADR 130-10G 406 x 120 mm
- 5891 Układ hamulcowy hydrauliczny dwuobwodowy (w tym ręczny korektor siły hamowania) na osi podwójnej zamiast układu hamulcowego pneumatycznego
- 5893 Hamulce proporcjonalne do układu hamulcowego hydraulicznego dwuobwodowego
- 2408 Dyszel z dużą płytką zamiast małej - w tym oczko pociągowe kuliste JOSKIN Ø 80 mm 4 T (niedostosowane do dyszla stałego)
- 5347 Oczko pociągowe płaskie obrotowe JOSKIN Ø 50 mm zamiast kulistego JOSKIN Ø 80 mm 4 T (duża płytka)

	Ogółem PLN	Upust %	NETTO
NETTO	195.597 PLN		
	OGÓŁEM		