

ADXXL8500T/1-26

ADVANTAGE GOLD II XXL 8500T



- Konischer Kasten aus HLE420
- Tridem mit parabelförmigen Blattfedern
- Doppelte Zwangsenkung
- Lastabhängige Druckluftbremsen
- Räder 600/55R26.5
- Hydraulische Heckklappe mit Getreideluke
- Abkippen durch Kompressor
- EU-Zulassung bei 40 km/h

Serienmäßige Ausrüstung

- ✓ Verstärkte, konische Mulde mit oberem Gurt und Verstärkungsfalte an der Längsseite (HLE-Stahl ST420 - 4 mm)
- ✓ Fahrgestell aus Rohren 300 x 100 x 10 mm
- ✓ 1-flügelige hydraulische Heckklappe (mit Dichtung und Fallschutzsystem mit vorgesteuerter Klappe)
- ✓ Zentrale Multipositionsklappe (gezahnt) 500 x 500 mm
- ✓ Sichtfenster auf der Mulde (mit Plexiglas und verzinktem Schutzgitter)
- ✓ Verzinkte Zugangsleiter
- ✓ Vorbereitung für vordere Plattform
- ✓ Gefederte Deichsel
- ✓ Verschraubte Flachöse Ø 50 mm
- ✓ Hydraulischer Stützfuß
- ✓ Ausleger für Schläuche
- ✓ Druckluftbremsen Doppelkreislauf
- ✓ Hinterer Auffahrschutz
- ✓ LED-Blinklichtleiste (Rundumkennleuchte auf Standlicht)
- ✓ Straßentridem mit Pleuelstangen (1 550 mm parabelförmige Blattfedern)
- ✓ Abkippen durch Kompressor 1 000 U/min (mit hydraulischer Bedienung)
- ✓ Hintere Nachlaufachse (DW)

Spezifische Ausrüstung für ADXXL8500T/1-26

- L-XXL2-85T32-26 Muldenkipper GOLD2 XXL 8500T
- KHEU40-27 Europäische Zulassung 27 T zulässiges Gesamtgewicht (+ 3 / 4 T Zugöse) bei 40 km/h für Dreiachser (Kat. R)
- 5781 Vordere Zwangsenkachse statt starrer Vorderachse bei Tridem
- 5782 Hintere Zwangsenkachse statt Nachlaufachse bei Tridem
- 3785 x 3 Räder 600/55R26.5 (BKT) FL630 Super 165 D (Ø 1.333 x 611 mm, 7.005 kg pro Rad bei 40 km/h und 4 bar) anstatt 400R22.5
- 3153 Pneumatische Bremsen mit Federspeicher Bremszylinder statt standardmäßiger Parkbremsen (Druckluftbremsen erforderlich)
- 138 ALB (Automatisches Lastabhängiges Bremsventil) auf Boggie oder auf Pendelachse mit gefederter Deichsel (Druckluftbremsen erforderlich)
- 1448 Begrenzungsleuchten und seitliche LED-Lichter
- 935 2 LED-Arbeitsscheinwerfer hinten (mit Steuerung über Bedienungskasten in der Kabine oder über ISOBUS-Schalter (ISOBUS-Konfiguration erforderlich))
- 2408 Deichsel große Flanschplatte anstatt kleiner Flanschplatte - einschließlich JOSKIN Kugelkopf Ø 80 mm 4 T (nicht vereinbar mit starrer Deichsel)

	Gesamt €	Rabatt %	NETTO
BRUTTO	83.145 €		
		GESAMT	