

ADXXL8500T/1-26

ADVANTAGE GOLD II XXL 8500T



- Caisse conique en HLE420
- Tridem à lames paraboliques
- Double directionnel forcé
- Freinage pneumatique proportionnel à la charge
- Roues 600/55R26.5
- Porte hydraulique avec trappe à grains
- Bennage par compresseur
- Homologation européenne 40 km/h

Equipement standard

- ✓ Caisse monocoque conique renforcée avec ceinture supérieure et pli de renfort sur la longueur (acier HLE ST420 - 4 mm)
- ✓ Châssis en tube de 300 x 100 x 10 mm
- ✓ Porte hydraulique 1 panneau (avec joint d'étanchéité et système antichute avec clapet piloté)
- ✓ Trappe centrale multiposition (crantée) de 500 x 500 mm
- ✓ Hublot de vision sur caisse (avec plexiglas et grille de protection galvanisée)
- ✓ Echelle d'accès galvanisée
- ✓ Pré-équipement pour passerelle frontale
- ✓ Flèche à ressort
- ✓ Oeillet plat boulonné Ø 50 mm
- ✓ Béquille hydraulique
- ✓ Potence pour flexibles
- ✓ Freinage pneumatique double circuit
- ✓ Pare-chocs arrière
- ✓ Feu flash LED (gyrophare sur veilleuse)
- ✓ Tridem routier à bielles (lames paraboliques de 1.550 mm)
- ✓ Bennage par compresseur 1.000 t/min (avec commande hydraulique)
- ✓ Essieu suiveur arrière (DE)

Equipement spécifique ADXXL8500T/1-26

- L-XXL2-85T32-26 Benne monocoque GOLD2 XXL 8500T
- KHEU40-27 Homologation européenne 27 t de masse maximale autorisée aux essieux (+ 3/4 t oeillet) à 40 km/h pour véhicule triple essieu (cat. R)
- 5781 Essieu avant directionnel forcé au lieu de fixe sur tridem
- 5782 Essieu arrière directionnel forcé au lieu de l'essieu suiveur sur tridem
- 3785 x 3 Roues 600/55R26.5 (BKT) FL630 Super 165 D (Ø 1 333 x 611 mm, 7 005 kg par roue à 40 km/h et 4 bars) au lieu de 400R22.5
- 3153 Freinage pneumatique avec vases à ressort au lieu du frein de parking standard (freinage pneumatique obligatoire)
- 138 Freinage proportionnel à la charge sur suspension mécanique (freinage pneumatique obligatoire)
- 1448 Feux de gabarit et feux latéraux LED
- 935 2 phares de travail LED à l'arrière (avec commande via boîtier en cabine ou via bouton ISOBUS (configuration ISOBUS obligatoire))
- 2408 Timon grande plaque au lieu de petite plaque - y compris oeillet à rotule JOSKIN Ø 80 mm 4 t (incompatible avec timon fixe)

	Total €	Remise %	NET
BRUT	83.145 €		
TOTAL			