

ADXXL8500T/1-26

ADVANTAGE GOLD II XXL 8500T



- Skrzynia trapezowa ze stali HLE 420
- Tridem na resorach parabolicznych
- Podwójna wymuszona oś skrętna
- Hamulce pneumatyczne proporcjonalne do ładunku
- Koła 600/55R26.5
- Drzwi hydrauliczne ze spustem zbożowym
- Wywrót za pomocą pompy hydraulicznej
- Homologacja europejska 40 km/h

Wyposażenie standardowe

- | | |
|--|--|
| ✓ Skrzynia skorupowa, stożkowa wzmocniona górną listwą i profilowaniem wzdłużnym (stal HLE ST420 - 4 mm) | ✓ Podpora hydrauliczna |
| ✓ Rama rurowa 300 x 100 x 10 mm | ✓ Wysięgnik do przewodów |
| ✓ Kłapa hydrauliczna jednolita (z uszczelką i systemem zabezpieczenia przed opadnięciem ze sterowanym zaworem) | ✓ Układ hamulcowy pneumatyczny dwuobwodowy |
| ✓ Spust zbożowy środkowy, kilkupozycyjny (z nacięciami) 500 x 500 mm | ✓ Zderzak tylny |
| ✓ Wziernik skrzyni (z pleksiglasem i ocynkowanym okratowaniem) | ✓ Lampa sygnalizacyjna LED (połączona ze światłami ciągnika) |
| ✓ Ocynkowana drabinka | ✓ Tridem drogowy z uchwytem widelkowym (resory paraboliczne z rozstawem 1550 mm) |
| ✓ Przygotowanie do montażu balkonu przedniego | ✓ Wywrót za pomocą pompy hydr. 1000 obr./min (ze sterowaniem hydraulicznym) |
| ✓ Dyszel resorowany | ✓ Oś tylna nadążna (dwukier.) |
| ✓ Oczko pociągowe płaskie przykręcane Ø 50 mm | |

Wyposażenie specjalne do ADXXL8500T/1-26

- L-XXL2-85T32-26 Przyczepa skorupowa GOLD2 XL 8500T
- KHEU40-27 Homologacja europejska DMC 27 T na osie (+ 3 / 4 T oczko pociągowe) przy 40 km/h do pojazdu trzyosiowego (kat. R)
- 5781 Oś przednia skrętna wymuszająca zamiast stałej do tridemu
- 5782 Tylna wymuszona oś skrętna zamiast osi nadążnej do tridemu
- 3785 x 3 Koła 600/55R26.5 (BKT) FL630 Super 165 D (O 1.333 x 611 mm, 7.005 kg na koło przy 40 km/h i 4 barach) zamiast 400R22.5
- 3153 Hamulce pneumatyczne z siłownikiem resorowanym zamiast standardowego hamulca postojowego (obowiązkowe hamulce pneumatyczne)
- 138 Hamulec proporcjonalny do ładunku przy wózku boggie lub wahaczu z dyszlem resorowanym (konieczne hamulce pneumatyczne)
- 1448 Światła obrysowe i światła boczne LED
- 935 2 reflektory pracy LED z tyłu (sterowanie za pomocą sterownika w kabinie lub przycisku ISOBUS (wymagana konfiguracja ISOBUS))
- 2408 Dyszel z dużą płytką zamiast małej - w tym oczko pociągowe kuliste JOSKIN Ø 80 mm 4 T (niedostosowane do dyszla stałego)

	Ogółem PLN	Upust %	NETTO
NETTO	297.776 PLN		
OGÓŁEM			