

ADXXL85T32/6-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 85T32

Nicht vertragliches Foto



- Konischer Kasten aus HLE420
- Tridem mit parabelförmigen Blattfedern und vordere und hintere Nachlaufachsen
- Lastabhängige Druckluftbremsen
- Räder 600/55R26.5
- Hydraulische Heckklappe mit Getreideluke
- Abkippen durch Kompressor
- EU-Zulassung bei 40 km/h

Serienmäßige Ausrüstung

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Verstärkte, konische Mulde mit oberem Gurt und Verstärkungsfalte an der Längsseite (HLE-Stahl ST420 - 4 mm) ✓ Fahrgestell aus Profilrohren 300 x 100 x 10 mm ✓ 1-flügelige hydraulische Heckklappe (mit Dichtung und Fallschutzsystem mit vorgesteuerter Klappe) ✓ Zentrale Multipositionsklappe (gezahnt) 500 x 500 mm ✓ Sichtfenster auf der Mulde (mit Plexiglas und verzinktem Schutzgitter) ✓ Verzinkte Zugangsleiter ✓ Gefederte Deichsel ✓ Verschraubte Flachöse Ø 50 mm | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Hydraulischer Stützfuß ✓ Ausleger für Schlauch ✓ Druckluftbremsen Doppelkreislauf ✓ Hinterer Auffahrschutz ✓ LED-Blinklichtleiste auf Standlicht ✓ Straßentridem mit Pleuelstangen (1 550 mm parabelförmige Blattfedern) ✓ Abkippen durch Kompressor 1 000 U/min (mit hydraulischer Bedienung) ✓ Hintere Nachlaufachse (DW) |
|--|--|

Spezifische Ausrüstung für ADXXL85T32/6-24

- L-XXL2-85T32-24 Muldenkipper GOLD2 XXL 8500T
- KHEU40-27 Europäische Zulassung 27 T zulässiges Gesamtgewicht (+ 3 / 4 T Zugöse) bei 40 km/h für Dreiachser (Kat. R)
- 5780 Vordere Nachlaufachse statt starrer Vorderachse bei Tridem
- 3785 x 3 Räder 600/55R26.5 (BKT) FL630 Super 165 D (Ø 1.333 x 611 mm, 7.005 kg pro Rad bei 40 km/h und 4 bar) anstatt 400R22.5
- 3153 Pneumatische Bremsen mit Federspeicher Bremszylinder statt standardmäßiger Parkbremsen (Druckluftbremsen erforderlich)
- 138 ALB (Automatisches Lastabhängiges Bremsventil) auf Boggie oder auf Pendelachse mit gefederter Deichsel (Druckluftbremsen erforderlich)
- 1448 Begrenzungsleuchten und seitliche LED-Lichter

	Gesamt €	Rabatt %	NETTO
BRUTTO	77.485 €
		GESAMT