

ADXXL85T32/6-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 85T32

Foto no contractual



- Caja cónica de acero HLE420
- Trídem con láminas parabólicas y ejes delantero y trasero seguidores
- Frenos neumáticos proporcionales a la carga
- Ruedas 600/55R26.5
- Puerta hidráulica con escotilla para granos
- Vuelco por compresor
- Homologación europea 40 km/h

Equipamiento estándar

- ✓ Caja monocasco cónica reforzada con cinturón superior y pliegue de refuerzo longitudinal (acero HLE ST420 - 4 mm)
- ✓ Bastidor en tubos 300 x 100 x 10 mm
- ✓ Puerta hidráulica de 1 hoja (con junta de hermeticidad y sistema anticaída con válvula pilotada)
- ✓ Escotilla central multiposición (entallada) 500 x 500 mm
- ✓ Mirilla en la caja (con plexiglás y rejilla de protección galvanizada)
- ✓ Escalera de acceso galvanizada
- ✓ Flecha con resorte
- ✓ Anillo plano atornillado Ø 50 mm
- ✓ Soporte hidráulico
- ✓ Soporte para manguera
- ✓ Frenado neumático doble circuito
- ✓ Parachoques trasero
- ✓ Barra LED (faro giratorio sobre piloto)
- ✓ Trídem de carretera con bielas (láminas parabólicas de 1 550 mm)
- ✓ Vuelco por compresor 1 000 r/min (con mando hidráulico)
- ✓ Eje seguidor trasero (DE)

Equipamiento específico ADXXL85T32/6-24

- L-XXL2-85T32-24 Bañera monocasco GOLD2 XXL 8500T
- KHEU40-27 Homologación europea 27 T de Masa Máxima Autorizada en el eje (+ 3 / 4 T anillo de enganche) a 40 km/h para vehículo triple eje (cat. R)
- 5780 Eje delantero seguidor en lugar del eje fijo en Trídem
- 3785 x 3 Ruedas 600/55R26.5 (BKT) FL630 Super 165 D (Ø 1.333 x 611 mm, 7.005 kg por rueda a 40 km/h y 4 bar) en vez de 400R22.5
- 3153 Frenado neumático con vaso de ballesta en lugar de freno de estacionamiento (frenado neumático obligatorio)
- 138 Frenado proporcional a la carga sobre bogie o balancín con lanza por ballesta (frenado neumático obligatorio)
- 1448 Luces de gálibo y luces laterales LED

	Total €	Descuento %	NETO
BRUTO	77.485 €
		TOTAL