

ADXXL85T32/6-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 85T32

Zdjęcie nieobjęte umową



- Skrzynia trapezowa ze stali HLE 420
- Tridem na resorach parabolicznych i nadążnymi osiami tylną i przednią
- Hamulce pneumatyczne proporcjonalne do ładunku
- Koła 600/55R26.5
- Drzwi hydrauliczne ze spustem zbożowym
- Wywrót za pomocą pompy hydraulicznej
- Homologacja europejska 40 km/h

Wyposażenie standardowe

- ✓ Skrzynia skorupowa, stożkowa wzmocniona górną listwą i profilowaniem wzdłużnym (stal HLE ST420 - 4 mm)
- ✓ Rama rurowa 300 x 100 x 10 mm
- ✓ Kłapa hydrauliczna jednolita (z uszczelką i urządzeniem zabezpieczającym ze sterowanym zaworem)
- ✓ Spust zbożowy środkowy, kilkupoziomy (z nacięciami) 500 x 500 mm
- ✓ Wziernik skrzyni (z pleksiglasem i ocynkowanym okratowaniem)
- ✓ Ocynkowana drabinka
- ✓ Dyszel resorowany
- ✓ Oczko pociągowe płaskie przykręcane Ø 50 mm
- ✓ Podpora hydrauliczna
- ✓ Wysięgnik do przewodu
- ✓ Hamulec pneumatyczny dwuobwodowy
- ✓ Zderzak tylny
- ✓ Lampa sygnalizacyjna LED (połączona ze światłami ciągnika)
- ✓ Tridem drogowy z uchwytem widełkowym (resory paraboliczne z rozstawem 1550 mm)
- ✓ Wywrót za pomocą pompy hydr. 1000 obr./min (ze sterowaniem hydraulicznym)
- ✓ Oś tylna nadążna (dwukier.)

Wyposażenie specjalne do ADXXL85T32/6-24

- L-XXL2-85T32-24 Przyczepa skorupowa GOLD2 XL 8500T
- KHEU40-27 Homologacja europejska DMC 27 T na osie (+ 3 / 4 T oczko pociągowe) przy 40 km/h do pojazdu trzyosiowego (kat. R)
- 5780 Oś przednia nadążna zamiast stałej do tridemu
- 3785 x 3 Koła 600/55R26.5 (BKT) FL630 Super 165 D (O 1.333 x 611 mm, 7.005 kg na koło przy 40 km/h i 4 barach) zamiast 400R22.5
- 3153 Hamulce pneumatyczne z siłownikiem resorowanym zamiast standardowego hamulca postojowego (obowiązkowe hamulce pneumatyczne)
- 138 Hamulec proporcjonalny do ładunku przy wózku boggie lub wahaczu z dyszlem resorowanym (konieczne hamulce pneumatyczne)
- 1448 Światła obrysowe i światła boczne LED

	Ogółem PLN	Upust %	NETTO
NETTO	277.504 PLN
		OGÓŁEM