

ADXXL85T32/6-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 85T32

Фотография неконтактная



- Конический кузов из стали ВПТ 420
- Tridem с параболическими рессорами с передней и задней подруливающими осями
- Пневматические тормоза, пропорциональное нагрузке
- Колеса 600/55R26.5
- Гидравлическая дверь с семенной дверцей
- Опрокидывание с приводом от компрессора
- Европейская сертификация 40 км/ч

Стандартная комплектация

- | | |
|--|---|
| ✓ Трубчатая рама 300 x 100 x 10 мм | ✓ Плоская серьга на болтах Ø 50 мм |
| ✓ Цельная гидравлическая дверь (с уплотнителем и системой предотвращения падений с управляемым клапаном) | ✓ Опора с гидроприводом |
| ✓ Многопозиционный центральная дверца (зубчатая) 500 x 500 мм | ✓ Держатель для гидр. шлангов |
| ✓ Смотровое окно (с плексигласом и оцинкованной защитной решеткой) | ✓ Пневматические двухконтурные тормоза |
| ✓ Оцинкованная лестница доступа | ✓ Заднее защитное устройство |
| ✓ Преоборудование для переднего балкона | ✓ Проблесковый маячок LED (в постоянном режиме) |
| ✓ Рессорное дышло | ✓ Колеса 400R22.5 (временные) |

Специфическое оборудование ADXXL85T32/6-24

- L-XXL2-85T32-24 Монолитный прицеп GOLD2 XXL 8500T
- КНЕУ40-27 Европейская сертификация МДМ 27 т на оси (+ 3 / 4 т на серьгу) при 40 км/ч для транспортного средства с тройной осью (кат. R)
- 5780 Передняя подруливающая ось вместо неподвижной на tridem
- 3785 x 3 Колеса 600/55R26.5 (ВКТ) FL630 Super 165 D (О 1.333 x 611 мм, 7.005 кг на колесо при 40 км/ч и 4 бар) вместо 400R22.5
- 3153 Пневматические тормоза с пневмокамерой с пружиной вместо стандартного стояночного тормоза (пневматические тормоза обязательны)
- 138 Торможение, пропорциональное нагрузке, на багги или на балансире с подрессоренным дышлом (пневматические тормоза обязательны)
- 1448 Габаритные и боковые огни LED

	Общая цена €	скидка %	НЕТТО
брутто	77.485 €		
ОБЩАЯ ЦЕНА			