

ADGTP100D14/1-26

ADVANTAGE GTP100D14



- Pojazd z powłoką lakierniczą
- Zawieszenie osi obniżone typu tandem
- Koła 445/45R19.5
- Układ hamulcowy hydrauliczny dwuobwodowy
- Hamulce proporcjonalne
- Homologacja europejska 30 km/h

Wypożyczenie standardowe

- ✓ Wykonanie ze stali specjalnej
- ✓ Automatyczne cięcie i spawanie
- ✓ Rama z podłużnic:
 - przekrój przedni 120 x 120 mm, a tylny 300 x 100 mm
- ✓ Przednie i tylne drabinki oporowe wymienne i demontowane:
 - wysokość drabinek wygiętych: 990 mm
 - wysokość drabinek prostych: 1.750 mm
- ✓ Punkty mocowania pasów transportowych na całej długości podłogi
- ✓ Sprężyna utrzymująca dyszel w górze
- ✓ Oczko pociągowe płaskie spawane Ø 40 mm
- ✓ Hamulce pneumatyczne na wszystkich osiach
- ✓ Zawieszenie osi obniżone typu tandem (tylna oś bez zawieszenia do 8000D10)
- ✓ Światła sygnalizacyjne full LED
- ✓ Zderzak tylny
- ✓ Przygotowanie do tylnego zaczepu w modelach 8000

Wypożyczenie specjalne do ADGTP100D14/1-26

- L-GATP-100D14 Przyczepa platformowa doczepiana GALION GTP100D14 malowana
- KHEU30-18R Homologacja europejska DMC 18 T przy 30 km/h do pojazdu z przyczepą dwuosiową (kat. R)
- 1526 Światła boczne LED
- 5888 Osie ADR 100-8G z hamulcami 350 x 90 mm do pojazdu z podwójną stałą osią zamiast ADR 100R-8G 340 x 120 mm
- 5891 Układ hamulcowy hydrauliczny dwuobwodowy (w tym ręczny korektor siły hamowania) na osi podwójnej zamiast układu hamulcowego pneumatycznego
- 5893 Hamulce proporcjonalne do układu hamulcowego hydraulicznego dwuobwodowego
- 3751 Listwa LED, lampa sygnalizacyjna podłączona do oświetlenia

	Ogółem PLN	Upust %	NETTO
NETTO	102.033 PLN		
		OGÓŁEM	