

ADXL53D19/2-24

ADVANTAGE GOLD II XL 53D19



- Caja cónica de acero HLE420
- Bogie con láminas parabólicas
- Frenado neumático
- Ruedas 560/60R22.5
- Puerta hidráulica con escotilla para granos
- Homologación europea 30 km/h

Equipamiento estándar

- | | |
|---|--|
| ✓ Caja monocasco cónica reforzada con cinturón superior y pliegue de refuerzo longitudinal (acero HLE ST420 - 4 mm) | ✓ Frenado neumático doble circuito |
| ✓ Puerta hidráulica de 1 hoja (con junta de hermeticidad y sistema anticaída con válvula pilotada) | ✓ Parachoques trasero |
| ✓ Escotilla central multiposición (entallada) 500 x 500 mm | ✓ Barra LED (faro giratorio sobre piloto) |
| ✓ Mirilla en la caja (con plexiglás y rejilla de protección galvanizada) | ✓ Bogie con láminas parabólicas |
| ✓ Escalera de acceso galvanizada | ✓ Bastidor en tubos: |
| ✓ Flecha con resorte | - 300 x 100 x 8 mm sobre 53D19; |
| ✓ Anillo plano atornillado Ø 50 mm | - 300 x 100 x 10 mm sobre 58D22 y 62D24. |
| ✓ Soporte hidráulico | ✓ Vuelco en directo tractor |
| ✓ Soporte para manguera | ✓ Predisposición transferencia de la carga |

Equipamiento específico ADXL53D19/2-24

- L-XL2-53D19-24 Bañera monocasco GOLD2 XL 53D19
- KHEU30-16 Homologación europea 15,5 T de Masa Máxima Autorizada en el eje (+ 3 T anillo de enganche) a 30 km/h para vehículo doble eje (cat. R)
- 2212 x 2 Ruedas 560/60R22.5 (BKT) Flotation 630 Ultra 161 D (Ø 1.244 x 543 mm, 6.300 kg por rueda a 40 km/h y 4 bar) en vez de 400R22.5
- 3153 Frenado neumático con vaso de ballesta en lugar de freno de estacionamiento (frenado neumático obligatorio)
- 1526 Luces laterales LED

	Total €	Descuento %	NETO
BRUTO	34 664 €		
TOTAL			