



ADXXL58D22/4-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 58D22



- Caisse conique en HLE420
- Boggie à lames paraboliques
- Freinage pneumatique
- Roues 560/60R22.5
- Essieu suiveur
- Porte hydraulique avec trappe à grains
- · Homologation européenne 30 km/h

Equipement standard

- Caisse monocoque conique renforcée avec ceinture supérieure et pli de renfort sur la longueur (acier HLE ST420 - 4 mm)
- Porte hydraulique 1 panneau (avec joint d'étanchéité et système anti-chute avec clapet piloté)
- Trappe centrale multi-position (crantée) 500 x 500 mm
- Hublot de vision sur caisse (avec plexiglas et grille de protection galvanisée)
- Echelle d'accès galvanisée
- Flèche à ressort
- Oeillet plat boulonné Ø 50 mm
- Béquille hydraulique
- Potence pour flexible

- Freinage pneumatique double circuit
- Pare-chocs arrière
- Feu flash LED (gyrophare sur veilleuse)
- Boggie avec lames paraboliques
- Châssis en tube:
 - 300 x 100 x 8 mm sur 53D19
 - 300 x 100 x 10 mm sur 58D22 et 62D24
- Bennage en direct tracteur
- Prédisposition report de charge

Equipement spécifique ADXXL58D22/4-24

Benne monocoque GOLD2 XXL 58D22

KHEU30-16 Homologation européenne 15,5 T de masse maximale autorisée aux essieux (+ 3 T oeillet) à 30 km/h pour véhicule double essieu (cat.

074 Essieu suiveur avec amortisseur(s) et blocage hydraulique (DE). ATTENTION: le suiveur doit être bloqué au-delà de 15 km/h.

Roues 560/60R22.5 (BKT) Flotation 630 Ultra 161 D (Ø 1.244 x 543 mm, 6.300 kg par roue à 40 2212 x 2

km/h et 4 bars) au lieu de 400R22.5 Freinage pneumatique avec vase à ressort au lieu du frein de parking standard (freinage 3153

pneumatique obligatoire)

1526 Feux latéraux LED

	Total €	Remise %	NET
BRUT	42 684 €		
		TOTAL	

v 19-03-2025