

ADXXL58D22/4-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 58D22

Zdjęcie nieobjęte umową



- Skrzynia trapezowa ze stali HLE 420
- Wózek Boggie z resorami parabolicznymi
- Układ hamulcowy pneumatyczny
- Koła 560/60R22.5
- Oś nadążna
- Drzwi hydrauliczne ze spustem zbożowym
- Homologacja europejska 30 km/h

Wypożyczenie standardowe

- | | |
|--|--|
| ✓ Skrzynia skorupowa, stożkowa wzmocniona górną listwą i profilowaniem wzdłużnym (stal HLE ST420 - 4 mm) | ✓ Hamulec pneumatyczny dwuobwodowy |
| ✓ Kłapa hydrauliczna jednolita (z uszczelką i urządzeniem zabezpieczającym ze sterowanym zaworem) | ✓ Zderzak tylny |
| ✓ Spust zbożowy środkowy, kilkupozycyjny (z nacięciami) 500 x 500 mm | ✓ Lampa sygnalizacyjna LED (połączona ze światłami ciągnika) |
| ✓ Wziernik skrzyni (z pleksiglasem i ocynkowanym okratowaniem) | ✓ Wózek z resorami parabolicznymi |
| ✓ Ocynkowana drabinka | ✓ Rama rurowa: |
| ✓ Dyszel resorowany | - 300 x 100 x 8 mm w modelu 53D19 |
| ✓ Oczko pociągowe płaskie przykręcane Ø 50 mm | - 300 x 100 x 10 mm w modelach 58D22 i 62D24. |
| ✓ Podpora hydrauliczna | ✓ Wywrót zasilany bezpośrednio z ciągnika. |
| ✓ Wysięgnik do przewodu | ✓ Przygotowanie do przeniesienia ciężaru |

Wypożyczenie specjalne do ADXXL58D22/4-24

- L-XXL2-58D22-24 Przyczepa skorupowa GOLD2 XXL 58D22
- KHEU30-16 Homologacja europejska DMC 15,5 T na osie (+ 3 T oczko pociągowe) przy 30 km/h do pojazdu dwuosiowego (kat.R)
- 074 Oś nadążna z amortizatorem(rami) i blokadą hydrauliczną (dwukier.). UWAGA: oś nadążna powinna być zablokowana przy prędkości ponad 15 km/godz..
- 2212 x 2 Koła 560/60R22.5 (BKT) Flotation 630 Ultra 161 D (O 1.244 x 543 mm, 6.300 kg na koło przy 40 km/h i 4 barach) zamiast 400R22.5
- 3153 Hamulce pneumatyczne z siłownikiem resorowanym zamiast standardowego hamulca postojowego (obowiązkowe hamulce pneumatyczne)
- 1526 Światła boczne LED

	Ogółem PLN	Upust %	NETTO
NETTO	154 606 PLN		
	OGÓŁEM		