

## ADXXL85T32/5-22

## ADVANTAGE GOLD II XXL 85T32

Zdjęcie nieobjęte umową



- Skrzynia trapezowa ze stali HLE 420
- Tridem na resorach parabolicznych
- Podwójna wymuszona oś skrętna
- Pneumatyczny układ hamulcowy i automatyczny korektor siły hamowania
- Koła 600/55R26.5
- Drzwi hydrauliczne ze spustem zbożowym
- Wywrót za pomocą pompy hydraulicznej
- Homologacja europejska 40 km/h

### Wyposażenie standardowe

- |  |  |
|--|--|
| ✓ Skrzynia skorupowa, stożkowa wzmocniona górną listwą i profilowaniem wzdłużnym (stal HLE ST420 - 4 mm) | ✓ Zderzak tylny  |
| ✓ Rama rurowa 300 x 100 x 10 mm  | ✓ Homologacja 2020   |
| ✓ Kłapa hydrauliczna jednolita (z uszczelką i urządzeniem zabezpieczającym ze sterowanym zaworem)        | ✓ Dyszel resorowany  |
| ✓ Spust zbożowy środkowy, kilkupoziomy (z nacięciami) 500 x 500 mm                                       | ✓ Oczko pociągowe płaskie przykręcane Ø 50 mm                                |
| ✓ Wziernik skrzyni (z pleksiglasem i ocynkowanym okratowaniem)   | ✓ Podpora hydrauliczna   |
| ✓ Ocynkowana drabinka  | ✓ Wywrót za pomocą pompy hydr. 1.000 obr./min (ze sterowaniem hydraulicznym) |
| ✓ Lampa sygnalizacyjna LED (połączona ze światłami ciągnika)   | ✓ Tandem drogowy z uchwytem widelkowym (resory paraboliczne)                 |
| ✓ Wysięgnik do przewodu  | ✓ Oś tylna nadażna (dwukier.)  |
| ✓ Hydrauliczny układ hamulcowy   |  |

### Wyposażenie specjalne do ADXXL85T32/5-22

- L-XXL2-85T32 Przyczepa skorupowa GOLD2 XXL 85T32
- KHEU40-27 Homologacja europejska DMC 27 T na osie (+ 3 / 4 T oczko pociągowe) przy 40 km/h do pojazdu trzyosiowego (kat. R)
- 3785 x 3 Koła 600/55R26.5 (BKT) FL630 Super 165 D (O 1.333 x 611 mm, 7.005 kg na koło przy 40 km/h i 4 barach) zamiast 400R22.5
- L504006 Oś przednia skrętna wymuszająca zamiast stałej do tridemu przyczep 79T32 i 85T32
- L903080 Oś tylna skrętna wymuszająca zamiast osi nadażnej do przyczep 67D26 - 85T32
- L905023 Hamulce pneumatyczne i automatyczny korektor siły hamowania do przyczep 53D19 - 85T32
- L971526 Światła boczne (wymagane w Belgii)
- L904014 Światła obrysowe przednie i tylne (wymagane w Belgii, Szwajcarii i Luksemburgu)
- L904039 Reflektor pracy na tylnej poprzecznej belce
- 3153 Hamulce pneumatyczne z siłownikiem resorowanym zamiast standardowego hamulca postojowego (obowiązkowe hamulce pneumatyczne)
- L905198 Osie ADR 130x2100 10G i hamulce 406x120 zamiast standardowych w wywrótkach trzyosiowych

|              | Ogółem PLN  | Upust %       | NETTO |
|--------------|-------------|---------------|-------|
| <b>NETTO</b> | 295.465 PLN | .....         | ..... |
|              |             | <b>OGÓŁEM</b> | ..... |