

ADGTP100T21/1-26

ADVANTAGE GTP100T21



- Véhicule peint
- Suspension surbaissée de type tandem des essieux
- Roues 445/45R19.5
- Freinage pneumatique proportionnel à la charge
- Homologation européenne 40 km/h

Equipement standard

- ✓ Fabrication en acier spécial
- ✓ Découpe et soudage automatisés
- ✓ Châssis en longerons :
 - section avant : 120 x 120 mm ;
 - section arrière : 300 x 100 mm.
- ✓ Échelles avant et arrière convertibles et démontables :
 - hauteur en position « berceau » : 990 mm ;
 - hauteur en position droite : 1750 mm.
- ✓ Points d'ancrage pour sangles sur toute la longueur du plateau
- ✓ Ressort de maintien de flèche en hauteur
- ✓ Oeillet plat soudé Ø 40 mm
- ✓ Freinage pneumatique double circuit de tous les essieux
- ✓ Suspension surbaissée de type tandem des essieux (essieu arrière sans suspension sur 8000D10)
- ✓ Feux de signalisation full LED
- ✓ Pare-chocs arrière
- ✓ Pré-équipement pour chape arrière sur modèles 8000

Equipement spécifique ADGTP100T21/1-26

- L-GATP-100T21 Plateau de transport traîné GALION GTP100T21 peint
- KHEU40-24R Homologation européenne 24 t de PTAC à 40 km/h pour véhicule remorque triple essieu (cat. R)
- 3153 Freinage pneumatique avec vases à ressort au lieu du frein de parking standard (freinage pneumatique obligatoire)
- 138-1 Freinage proportionnel sur suspension à lames monté sur les trains avant et arrière (uniquement disponible sur véhicule traîné)
- 1526 Feux latéraux LED

	Total €	Remise %	NET
BRUT	33.845 €		
TOTAL			