

ADGTP80D14/2-26

ADVANTAGE GTP80D14



- Pojazd z powłoką lakierniczą
- Zawieszenie osi obniżone typu tandem
- Koła 445/45R19.5
- Układ hamulcowy hydrauliczny dwuobwodowy
- Hamulce proporcjonalne
- Homologacja europejska 30 km/h

Wypożyczenie standardowe

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Wykonanie ze stali specjalnej ✓ Automatyczne cięcie i spawanie ✓ Rama z podłużnic: <ul style="list-style-type: none"> - przekrój przedni 120 x 120 mm, a tylny 300 x 100 mm ✓ Przednie i tylne drabinki oporowe wymienne i demontowane: <ul style="list-style-type: none"> - wysokość drabinek wygiętych: 990 mm - wysokość drabinek prostych: 1.750 mm ✓ Punkty mocowania pasów transportowych na całej długości podłogi | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Sprężyna utrzymująca dyszel w górze ✓ Oczko pociągowe płaskie spawane Ø 40 mm ✓ Hamulce pneumatyczne na wszystkich osiach ✓ Zawieszenie osi obniżone typu tandem (tylna oś bez zawieszenia do 8000D10) ✓ Światła sygnalizacyjne full LED ✓ Zderzak tylny ✓ Przygotowanie do tylnego zaczepu w modelach 8000 |
|--|---|

Wypożyczenie specjalne do ADGTP80D14/2-26

- L-GATP-80D14 Przyczepa platformowa doczepiana GALION GTP80D14 malowana
- KHEU30-18R Homologacja europejska DMC 18 T przy 30 km/h do pojazdu z przyczepą dwuosiową (kat. R)
- 1526 Światła boczne LED
- 5888 Osie ADR 100-8G z hamulcami 350 x 90 mm do pojazdu z podwójną stałą osią zamiast ADR 100R-8G 340 x 120 mm
- 5891 Układ hamulcowy hydrauliczny dwuobwodowy (w tym ręczny korektor siły hamowania) na osi podwójnej zamiast układu hamulcowego pneumatycznego
- 5893 Hamulce proporcjonalne do układu hamulcowego hydraulicznego dwuobwodowego
- 3751 Listwa LED, lampa sygnalizacyjna podłączona do oświetlenia

	Ogółem PLN	Upust %	NETTO
NETTO	98.452 PLN		
		OGÓŁEM	