

ADGO54S15/4-22

ADVANTAGE GOLIATH 54S15

Zdjęcie nieobjęte umową



- Wąska stożkowa skrzynia
- Dyszel resorowany
- Koła 650/75R32
- Układ hamulcowy pneumatyczny
- Pionowe wałki adaptera Ø 900 mm z nożami ze stali Hardox
- Zasuwa gilotynowa
- Centrala hydrauliczna
- Uproszczony DPA na sterowniku Ferti-CONTROL 500
- Homologacja europejska 30 km/h

W wyposażeniu standardowe

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Skrzynia skorupowa z jednolitymi zaokrąglonymi burtami ✓ Pionowy adapter z 2 wyważonymi wałkami (Ø 900 mm), z wymiennym sprzęgłem i bijakami samochohającymi, zamontowanymi na pierścieniach dystansowych (grubość zwojów: 10 mm) ✓ Zęby odwracalne wymienne ze stali typu HARDOX (grubość 10 mm) ✓ Wał przekładnikowy 1.000 obr./min - prędkość obrotowa adaptera: 430 obr./min ✓ Listwy przenośnika przykręcane, z profili zamkniętych 80 x 40 ✓ Hydrauliczny naciąg przenośnika z zabezpieczeniem przed poluzowaniem i blokadą biegu wstecznego ✓ Posuw przenośnika z hydrauliki ciągnika ze sterowaniem elektrycznym, proporcjonalnym do regulatora przepływu (sterownik LB300 - maksimum 2 funkcje na skrzynkę) ✓ Skrzynka redukcyjna przenośnika jednobiegowa, wzmocniona ✓ Zębatki łańcuchowe stalowe spawane ✓ Zabezpieczenie wału napędowego i przekładni ✓ Przekładnia równobieżna (zabezpieczenie krzywkowe odłączane) ✓ Mechanizm wolnego koła do systemu rozrzutu | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Obudowa przednia przeciw odrzutom ✓ Oświetlenie zabezpieczone składane autom. zależnie od pracy przenośnika ✓ Ocynkowane deflektory boczne ✓ Osłona uszczelniająca z przodu i przy stole adaptera ✓ Listwa LED, lampa sygnalizacyjna podłączona do oświetlenia ✓ Drabinka (EN 690) ✓ Demontowany błotnik ✓ Hydrauliczny układ hamulcowy ✓ Dyszel resorowany ✓ Podpora hydrauliczna ✓ Homologacja 2020 ✓ Przenośnik z 2 łańcuchami ogniowymi (ogniwa Ø 16 mm - 32 t na ogniwo) |
|---|--|

W wyposażeniu specjalne do ADGO54S15/4-22

- **L-GO54S15** Rozrzutnik obornika GOLIATH 54S15
- **5554** Koła 650/75R32 (BKT) Agrimax RT600 DT43 172 A8 (O 1.785 x 645 mm, 6.300 kg na koło przy 40 km/h) zamiast 400R22.5
- **L97073** Pneumatyczny układ hamulcowy zamiast hydraulicznego do osi pojedynczej
- **L971526** Światła boczne (wymagane w Belgii)
- **L932175** Zasuwa gilotynowa do modeli 46S13 i 54S15
- **L955033** Adapter z zębami łopatkowymi (co drugi ząb) zamiast adaptera standardowego
- **L956255** Sterownik z alumin. Ferti-CONTROL 500, z uproszczonym DPA przy centrali hydraulicznej zamiast sterownika LB 300, zawierający elektryczne sterowanie przesuwem przenośnika z regulatorem przepływu, włącznik przenośnika, DPA uproszczone, elektryczny przełącznik i blok hydrauliczny do funkcji elektrohydraulicznych (konieczna opcja 3663 do dodatkowej funkcji elektrohydraulicznej, konieczna opcja L957006)
- **L957032** Centrala hydrauliczna ze sterowaniem elektrycznym proporcjonalnym i z biegiem wstecznym
- **L957034** Sterowanie elektryczne zasuwą (uwzględnić L957032 lub L957033)
- **3153** Hamulce pneumatyczne z siłownikiem resorowanym zamiast standardowego hamulca postojowego (obowiązkowe hamulce pneumatyczne)
- **KHEU30-10S** Homologacja europejska DMC 10 T na oś (+ 3 T oczko pociągowe) przy 30 km/h do pojazdu jednoosiowego (kat.S)

	Ogółem PLN	Upust %	NETTO
NETTO	233.865 PLN
		OGÓŁEM