

ADGO54S15/4-22

ADVANTAGE GOLIATH 54S15

Фотография неконтактная



- Узкий монолитный кузов
- Дышло на рессорной подвеске
- Колеса 650/75R32
- Пневматические тормоза
- Вертикальные валы Ø 900 мм с ножами Hardox
- Дверь-гильотина
- Гидравлическая установка
- Упрощенный DPA на блоке управления Ferti-CONTROL 500
- Европейская сертификация 30 км/ч

Стандартная комплектация

- ✓ Транспортёр с 2-мя круглозвеньевыми цепями (звенья Ø 16 мм - 32 т на звено)

Специфическое оборудование ADGO54S15/4-22

- **L-GO54S15** Разбрасыватель навоза GOLIATH 54S15
- **5554** Колеса 650/75R32 (BKT) Agrimax RT600 DT43 172 A8 (O 1 785 x 645 мм, 6 300 кг на колесо при 40 км/ч) вместо 400R22.5
- **L97073** Пневматические тормоза вместо гидравлических на одноосных моделях
- **L971526** Боковые огни (обязательны в Бельгии)
- **L932175** Дверь-гильотина для 46S13 и 54S15
- **L955033** Разбрасывающий вал с ножами-лопатками (1 нож из 2) вместо стандартного разбрасывающего вала
- **L956255** Коробка управления из алюминия Ferti-CONTROL 500 с упрощенным расходомером DPA на гидравлической установке вместо LB300, вкл. электрическое управление транспортером с регулятором подачи, селектор вращения/остановки транспортера, электрический реверс и входной блок для электрогидравлических функций (код 3663 обязателен на каждую дополнительную ЭГ функцию, код L957006 обязателен)
- **L957032** Гидравлическая установка с пропорциональным электрическим управлением и задним ходом
- **L957034** Электрическое управление дверью (предусмотреть L957032 или L957033)
- **3153** Пневматические тормоза с пневмокамерой с пружиной вместо стандартного стояночного тормоза (пневматические тормоза обязательны) Пневматические тормоза с пневмокамерой с пружиной вместо стандартного стояночного тормоза (пневматические тормоза обязательны)
- **КНЕУ30-10S** Европейская сертификация МДМ 10 т на ось (+ 3 т на серьгу) при 30 км/ч для транспортного средства с простой осью (кат. S)

Общая цена €

скидка %

НЕТТО



ADGO54S15/4-22

ADVANTAGE GOLIATH 54S15

брутто	65.377 €		
ОБЩАЯ ЦЕНА			