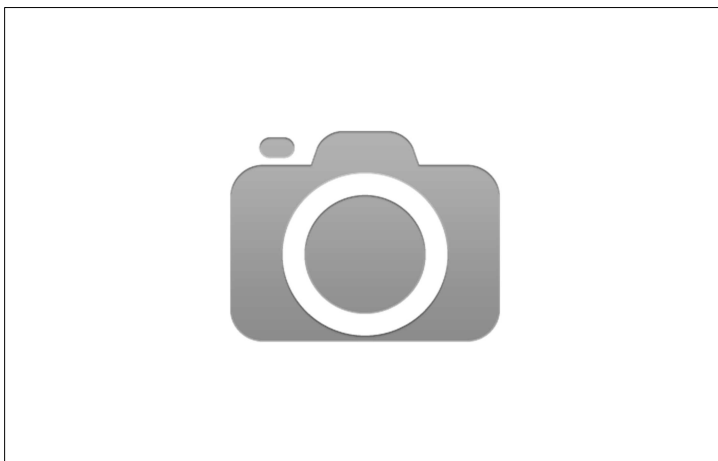


## ADXL53S16/1-24

## ADVANTAGE GOLD II XL 53S16



- Skrzynia trapezowa ze stali HLE 420
- Dyszel resorowany
- Hydrauliczny układ hamulcowy
- Koła 560/60R22.5
- Drzwi hydrauliczne ze spustem zbożowym

### Wyposażenie standardowe

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Skrzynia skorupowa, stożkowa wzmocniona górną listwą i profilowaniem wzdłużnym (stal HLE ST420 - 4 mm)</li> <li>✓ Kłapa hydrauliczna jednolita (z uszczelką i urządzeniem zabezpieczającym ze sterowanym zaworem)</li> <li>✓ Spust zbożowy środkowy, kilkupoziomy (z nacięciami) 500 x 500 mm</li> <li>✓ Wziernik skrzyni (z pleksiglasem i ocynkowanym okratowaniem)</li> <li>✓ Ocynkowana drabinka</li> <li>✓ Dyszel resorowany</li> <li>✓ Oczko pociągowe płaskie przykręcane Ø 50 mm</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Podpora hydrauliczna</li> <li>✓ Wysięgnik do przewodu</li> <li>✓ Hamulec pneumatyczny dwuobwodowy</li> <li>✓ Zderzak tylny</li> <li>✓ Lampa sygnalizacyjna LED (połączona ze światłami ciągnika)</li> <li>✓ Rama rurowa 300 x 100 x 8 mm</li> <li>✓ Wywrót zasilany bezpośrednio z ciągnika.</li> </ul> |
|--|--|

### Wyposażenie specjalne do ADXL53S16/1-24

- L-XL2-53S16-24 Przyczepa skorupowa GOLD2 XL 5300S
- **2212** Koła 560/60R22.5 (BKT) Flotation 630 Ultra 161 D (O 1.244 x 543 mm, 6.300 kg na koło przy 40 km/h i 4 barach) zamiast 400R22.5
- **315** Hamulce hydrauliczne zamiast pneumatycznych do osi pojedynczej
- **KHFR** Maszyna podlegająca francuskiej homologacji krajowej

	Ogółem PLN	Upust %	NETTO
<b>NETTO</b>	95.684 PLN	.....	.....
<b>OGÓŁEM</b>			.....