

ADGTP80D10/1-26

ADVANTAGE GTP80D10



- Véhicule peint
- Suspension surbaissée de type tandem des essieux
- Roues 11.5/80 15.3
- Freinage double ligne hydraulique
- Freinage proportionnel
- Homologation européenne 30 km/h

Equipement standard

- ✓ Fabrication en acier spécial
- ✓ Découpe et soudage automatisés
- ✓ Châssis en longerons :
 - section avant : 120 x 120 mm ;
 - section arrière : 300 x 100 mm.
- ✓ Échelles avant et arrière convertibles et démontables :
 - hauteur en position « berceau » : 990 mm ;
 - hauteur en position droite : 1750 mm.
- ✓ Points d'ancrage pour sangles sur toute la longueur du plateau
- ✓ Ressort de maintien de flèche en hauteur
- ✓ Oeillet plat soudé Ø 40 mm
- ✓ Freinage pneumatique double circuit de tous les essieux
- ✓ Suspension surbaissée de type tandem des essieux (essieu arrière sans suspension sur 8000D10)
- ✓ Feux de signalisation full LED
- ✓ Pare-chocs arrière
- ✓ Pré-équipement pour chape arrière sur modèles 8000

Equipement spécifique ADGTP80D10/1-26

- L-GATP-80D10 Plateau de transport traîné GALION GTP80D10 peint
- KHEU30-18R Homologation européenne 18 t de PTAC à 30 km/h pour véhicule remorque double essieu (cat. R)
- 5668 Essieux ADR 100-8G avec freins 350 x 90 mm pour véhicule double essieu fixe au lieu de ADR 80-6G 300 x 60 mm
- 1526 Feux latéraux LED
- 5891 Freinage hydraulique double circuit (y compris correcteur manuel) sur double essieu au lieu de pneumatique
- 5893 Freinage proportionnel pour freinage hydraulique double ligne
- 3751 Barre LED gyrophare connectée sur feux d'éclairage

	Total €	Remise %	NET
BRUT	23.910 €		
TOTAL			