

ADXXL62D24/5-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 62D2

Nicht vertragliches Foto



- Konischer Kasten aus HLE420
- Boggie mit parabelförmigen Blattfedern mit hinterer Nachlaufachse
- Druckluftbremsen
- Räder 600/55R26.5
- Hydraulische Heckklappe mit Getreideluke
- EU-Zulassung bei 40 km/h

Serienmäßige Ausrüstung

- ✓ Verstärkte, konische Mulde mit oberem Gurt und Verstärkungsfalte an der Längsseite (HLE-Stahl ST420 - 4 mm)
- ✓ Fahrgestell aus Profilrohren 300 x 100 x 10 mm
- ✓ 1-flügelige hydraulische Heckklappe (mit Dichtung und Fallschutzsystem mit vorgesteuerter Klappe)
- ✓ Zentrale Multipositionsklappe (gezahnt) 500 x 500 mm
- ✓ Sichtfenster auf der Mulde (mit Plexiglas und verzinktem Schutzgitter)
- ✓ Verzinkte Zugangsleiter
- ✓ Gefederte Deichsel
- ✓ Verschraubte Flachöse Ø 50 mm
- ✓ Hydraulischer Stützfuß
- ✓ Ausleger für Schlauch
- ✓ Druckluftbremsen Doppelkreislauf
- ✓ Hinterer Auffahrschutz
- ✓ LED-Blinklichtleiste auf Standlicht
- ✓ Boggie mit Blattfedern
- ✓ Fahrgestell aus Rohren:
 - 300 x 100 x 8 mm auf 53D19;
 - 300 x 100 x 10 mm auf 58D22 und 62D24.
- ✓ Kippen mit Direktanschluss am Schlepper
- ✓ Vorausrüstung Lastübertragung

Spezifische Ausrüstung für ADXXL62D24/5-24

- L-XXL2-62D24-24 Muldenkipper GOLD2 XXL 62D24
- KHEU40-18 Europäische Zulassung 18 T zulässiges Gesamtgewicht (+ 3 / 4 T Zugöse) bei 40 km/h für Zweiachser (Kat. R)
- 074 Nachlaufachse mit Stoßdämpfer(n) und hydraulischer Sperrung (DW). ACHTUNG: die Nachlaufachse muss bei Geschwindigkeiten von über 15 km/h gesperrt werden.
- 3785 x 2 Räder 600/55R26.5 (BKT) FL630 Super 165 D (Ø 1.333 x 611 mm, 7.005 kg pro Rad bei 40 km/h und 4 bar) anstatt 400R22.5
- 3153 Pneumatische Bremsen mit Federspeicher Bremszylinder statt standardmäßiger Parkbremsen (Druckluftbremsen erforderlich)
- 138 ALB (Automatisches Lastabhängiges Bremsventil) auf Boggie oder auf Pendelachse mit gefederter Deichsel (Druckluftbremsen erforderlich)
- 1526 Seitliche LED-Lichter

	Gesamt €	Rabatt %	NETTO
BRUTTO	49 769 €		
		GESAMT	