

ADXXL62D24/5-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 62D2

Photo non contractuelle



- Caisse conique en HLE420
- Boggie à lames paraboliques avec essieu arrière suiveur
- Freinage pneumatique
- Roues 600/55R26.5
- Porte hydraulique avec trappe à grains
- Homologation européenne 40 km/h

Equipement standard

- ✓ Caisse monocoque conique renforcée avec ceinture supérieure et pli de renfort sur la longueur (acier HLE ST420 - 4 mm)
- ✓ Châssis en tube 300 x 100 x 10 mm
- ✓ Porte hydraulique 1 panneau (avec joint d'étanchéité et système anti-chute avec clapet piloté)
- ✓ Trappe centrale multi-position (crantée) 500 x 500 mm
- ✓ Hublot de vision sur caisse (avec plexiglas et grille de protection galvanisée)
- ✓ Echelle d'accès galvanisée
- ✓ Flèche à ressort
- ✓ Oeillet plat boulonné Ø 50 mm
- ✓ Béquille hydraulique
- ✓ Potence pour flexible
- ✓ Freinage pneumatique double circuit
- ✓ Pare-chocs arrière
- ✓ Feu flash LED (gyrophare sur veilleuse)
- ✓ Boggie avec lames paraboliques
- ✓ Châssis en tube:
 - 300 x 100 x 8 mm sur 53D19
 - 300 x 100 x 10 mm sur 58D22 et 62D24
- ✓ Bennage en direct tracteur
- ✓ Prédiposition report de charge

Equipement spécifique ADXXL62D24/5-24

- L-XXL2-62D24-24 Benne monocoque GOLD2 XXL 62D24
- KHEU40-18 Homologation européenne 18 T de masse maximale autorisée aux essieux (+ 3 / 4 T oeillet) à 40 km/h pour véhicule double essieu (cat. R)
- 074 Essieu suiveur avec amortisseur(s) et blocage hydraulique (DE). ATTENTION: le suiveur doit être bloqué au-delà de 15 km/h.
- 3785 x 2 Roues 600/55R26.5 (BKT) FL630 Super 165 D (Ø 1.333 x 611 mm, 7.005 kg par roue à 40 km/h et 4 bars) au lieu de 400R22.5
- 3153 Freinage pneumatique avec vase à ressort au lieu du frein de parking standard (freinage pneumatique obligatoire)
- 138 Freinage proportionnel à la charge sur suspension mécanique (freinage pneumatique obligatoire)
- 1526 Feux latéraux LED

	Total €	Remise %	NET
BRUT	49 769 €		
TOTAL			