

ADXXL62D24/5-24

ADVANTAGE GOLD II XXL 62D2

Zdjęcie nieobjęte umową



- Skrzynia trapezowa ze stali HLE 420
- Wózek Boggie z resorami parabolicznymi i tylną osią nadążną
- Układ hamulcowy pneumatyczny
- Koła 600/55R26.5
- Drzwi hydrauliczne ze spustem zbożowym
- Homologacja europejska 40 km/h

Wypożyczenie standardowe

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Skrzynia skorupowa, stożkowa wzmocniona górną listwą i profilowaniem wzdłużnym (stal HLE ST420 - 4 mm) ✓ Rama rurowa 300 x 100 x 10 mm ✓ Kłapa hydrauliczna jednolita (z uszczelką i urządzeniem zabezpieczającym ze sterowanym zaworem) ✓ Spust zbożowy środkowy, kilkupoziomy (z nacięciami) 500 x 500 mm ✓ Wziernik skrzyni (z pleksiglasem i ocynkowanym okratowaniem) ✓ Ocynkowana drabinka ✓ Dyszel resorowany ✓ Oczko pociągowe płaskie przykręcane Ø 50 mm ✓ Podpora hydrauliczna ✓ Wysięgnik do przewodu | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Hamulec pneumatyczny dwuobwodowy ✓ Zderzak tylny ✓ Lampa sygnalizacyjna LED (połączona ze światłami ciągnika) ✓ Wózek z resorami parabolicznymi ✓ Rama rurowa: <ul style="list-style-type: none"> - 300 x 100 x 8 mm w modelu 53D19 - 300 x 100 x 10 mm w modelach 58D22 i 62D24. ✓ Wywrót zasilany bezpośrednio z ciągnika. ✓ Przygotowanie do przeniesienia ciężaru |
|--|--|

Wypożyczenie specjalne do ADXXL62D24/5-24

- L-XXL2-62D24-24 Przyczepa skorupowa GOLD2 XXL 62D24
- KHEU40-18 Homologacja europejska DMC 18 T na osie (+ 3 / 4 T oczko pociągowe) przy 40 km/h do pojazdu dwuosowego (kat. R)
- 074 Oś nadążna z amortyzatorem(rami) i blokadą hydrauliczną (dwukier.). UWAGA: oś nadążna powinna być zablokowana przy prędkości ponad 15 km/godz..
- 3785 x 2 Koła 600/55R26.5 (BKT) FL630 Super 165 D (O 1.333 x 611 mm, 7.005 kg na koło przy 40 km/h i 4 barach) zamiast 400R22.5
- 3153 Hamulce pneumatyczne z siłownikiem resorowanym zamiast standardowego hamulca postojowego (obowiązkowe hamulce pneumatyczne)
- 138 Hamulec proporcjonalny do ładunku przy wózku boggie lub wahacz z dyszlem resorowanym (konieczne hamulce pneumatyczne)
- 1526 Światła boczne LED

	Ogółem PLN	Upust %	NETTO
NETTO	180 268 PLN		
	OGÓŁEM		