

TECHNISCHER FOKUS AUF **GOLD2 KIPPER**

Technischer Leitfaden für den richtigen Kauf

XL



XL



XXL



XXL





leboulch

GOLD2 KIPPER


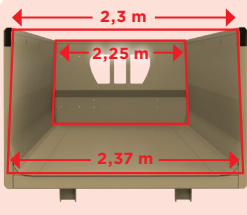
GOLDENE AUSTRÜSTUNGEN!

Standardausstattung  oder optionale Ausstattung 

Schutz mit Zwei-Komponenten-Lackierung (2K-Industriequalität)

(A) Mulde aus HLE-Stahlblech ST420 (Dicke: 4 mm)
 (B) Kugelstrahlung
 (C) Eine Schicht 2K-Grundierung direkt nach dem Kugelstrahlen + Flashen vor dem Auftragen des Decklacks
 (D) 2K-Endlackierung und gehämmerter Effekt

Konische Mulde (2,25 m vorne und 2,3 m hinten) und unten breiter als oben, um das Entladen zu erleichtern.


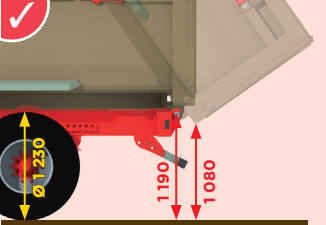
Omega-Verstärkungen zur Versteifung des Bodens und der Seitenwände.

2 Getreideluken mit abnehmbarer Rutsche

Großes Sichtfenster, um dem Fahrer einen einfachen Blick in die Mulde zu gewährleisten.


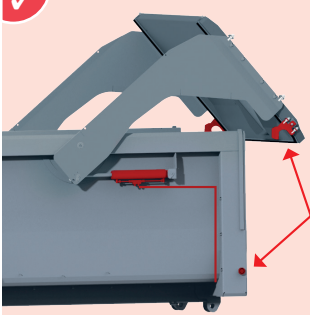
 

Überladekipper zur einfachen Hochentleerung von Schüttgut.

Hydraulische Heckklappe mit großem Öffnungswinkel, um das Entladen von Silage mit Aufsätzen zu erleichtern und das Abkratzen des Haufens beim Kippen zu vermeiden.

Öffnungszylinder der Heckklappe, die durch den Türarm und den oberen Kastenrahmen geschützt sind.
Doppelte Sicherheit beim Schließen der Heckklappe: hydraulisch durch gesteuertes Ventil und mechanisch durch 2 verstellbare Haken. Kastenrohr durch den hinteren Pfosten geschützt.


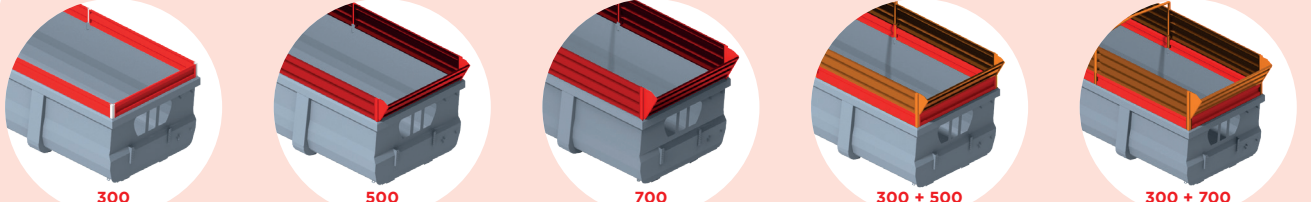
 

Weicher **Dichtungsring**, der sich in einer Schiene über die gesamte Höhe der Klappe (wasserdicht ohne Getreideluke) befindet.

Kippgelenk weit nach hinten platziert, um beim Kippen möglichst hoch zu sein.
Zwischenrahmen breiter als das Fahrgestell für mehr Stabilität beim Kippen.

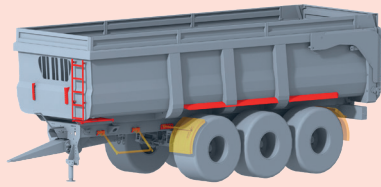
Frontgitter für Silage-Bausatz

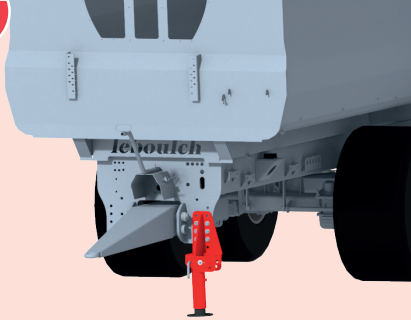
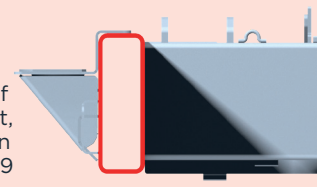
Aufsätze von 300 (Stahl oder Aluminium), **500** (Aluminium) oder **700 mm** (Aluminium) sind kombinierbar bis zu einer Gesamthöhe von 1 m. Um das Gewicht einzugrenzen und die Montage durch eine Person zu erleichtern, gibt es zweiteilige Seitenaufsätze bei ein- und zweiachsigen Modellen und dreiteilige bei dreiachsigen Modellen.



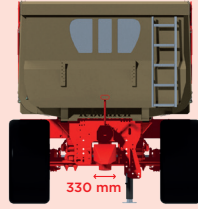
Verzinkte Leiter, seitliche Kotflügel und Vorrichtungen für optionale Ausrüstungen (seitlicher Auffahrschutz und thermoplastische Kotflügel).



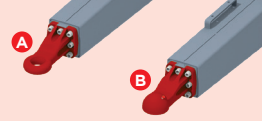
Robuster Rohrrahmen mit Längsträger 300 x 100 x 10 mm auf das gesamte Sortiment, außer auf den Modellen 47S16, 53S16 und 53D19 (300 x 100 x 8 mm).



Hydraulisch einklappbarer Stützfuß, der direkt am Fahrgestell befestigt ist, um die Deichsel freizugeben und den Lenkeinschlag zu begünstigen.



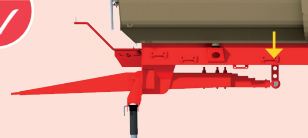
Schmale Deichsel zur Begünstigung des Wenderadius.



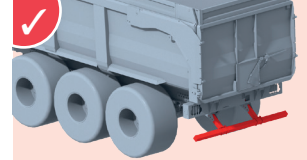
Auswahl an Ösen
(A) Verschraubt \varnothing 50 mm (standardmäßig)
(B) Verschraubter Kugelkopf (optional)



Silent-Block zur Zentrierung und seitlichen Blockierung der Mulde auf dem Fahrgestell.



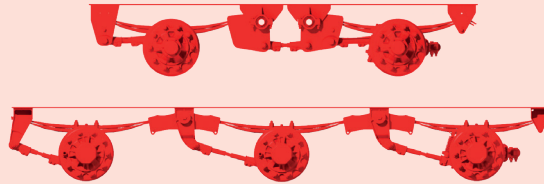
Deichselfederung mit einstellbarer Längsfeder (3 Positionen).



Verzinkter **hinterer Auffahrschutz** in Höhe und Tiefe verstellbar.



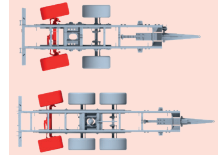
Boggie Federung mit parabelförmigen Blattfedern (bei den Modellen 53D19 bis 67D24): Großer Radweg zur Verbesserung der Geländegängigkeit und der Lastverteilung.



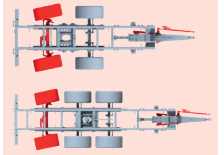
Tandem- oder Tridemfederung mit Pleuelstangen (bei den Modellen 73D29 bis 85T32) für den Einsatz auf der Straße und in der Landwirtschaft gleichermaßen geeignet.



Nachlaufachse mit hydraulischer Blockierung für Rückwärtsfahrten (bei Tridem, auch an der Vorderachse erhältlich).



Zwangslenkachse im Vorwärts- und Rückwärtsgang (bei Tridem, auch an der Vorderachse erhältlich).



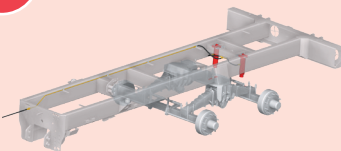
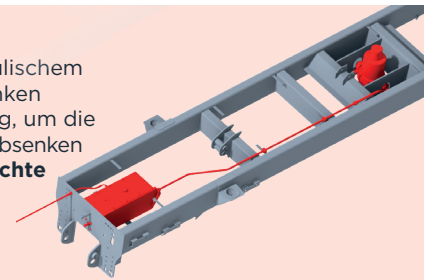
Große Auswahl an Reifen
• \varnothing 1172 bis 1450 mm
• Breite: 542 bis 660 mm
• Reifen der bekanntesten Marken



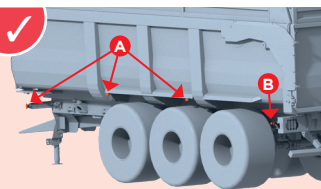
Und noch vieles mehr!



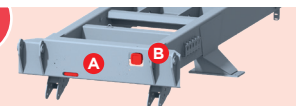
Kompressor mit hydraulischem Steuergerät zum Absenken (+ manueller Absenkezug, um die Mulde vom Boden aus absenken zu können) oder **gemischte Kippvorrichtung** (Gelenkwelle und direkt am Schlepper).



Lastübertragung zur Vermeidung von Ruckeln und für perfekte Stabilität beim Kippen.
Indexierungsoption: Automatische Lastübertragung beim Kippen.



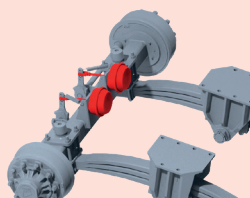
(A) **Seitliche Lichter**
(B) **Begrenzungsleuchten**



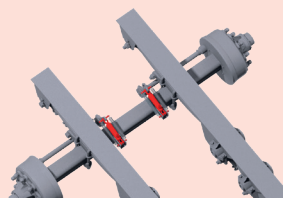
(A) **LED-Rundumkennleuchte** (standardmäßig)
(B) **Arbeitsscheinwerfer** (optional)



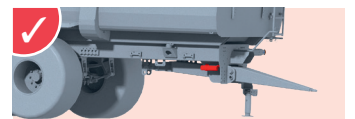
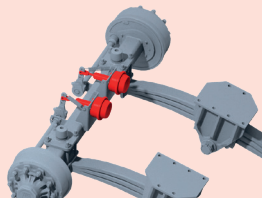
Druckluftbremsen



Hydraulikbremsen



Mischbremsen (hydraulisch und pneumatisch)



Dokumentenhalterung mit personalisiertem Ersatzteillbuch und Bedienungsanleitung.



Abdecksystem

BREITES SORTIMENT

GOLD2 KIPPERN

GOLD2 XL

- ✓ Ein- oder Zweiachser
- ✓ 16 bis 24 Tonnen
- ✓ Höhe Seitenwand: 1,2 m
- ✓ Robust und zuverlässig

GOLD2 XXL

- ✓ Zwei- oder Dreiachser
- ✓ 19 bis 32 Tonnen
- ✓ Höhe Seitenwand: 1,5 m
- ✓ Hohe Widerstandsfähigkeit bei intensiver Nutzung



Erläuterung zur Modellbezeichnung:

- die ersten beiden Ziffern geben die Länge der Mulde an (in dm);
- der Buchstabe gibt die Anzahl der Achsen an: S = einachsig, D = zweiachsig, T = dreiachsig;
- die letzten beiden Ziffern bezeichnen das zulässige Gesamtgewicht (in t).

Beispiel: Das Modell 53D19 entspricht einem Kipper mit einer 5,3 m langen Mulde, zwei Achsen und 19 t zulässigem Gesamtgewicht.

leboulch

JLB Leboulch

Route de Guernanville, 27330 La Vieille-Lyre (Frankreich)

Tel.: +33 2 32 30 67 47

E-Mail: info@leboulch.com

www.leboulch.com

