

# TECHNISCHER FOKUS AUF **GOLD2 KIPPER**

Technischer Leitfaden für den richtigen Kauf

**XL**



**XL**



**XXL**



**XXL**

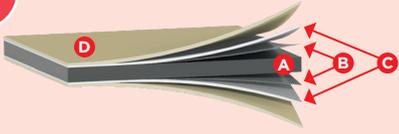


**leboulch**

# GOLD2 KIPPER

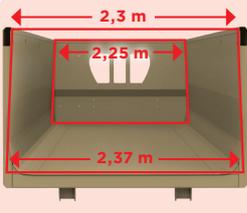
## GOLDENE AUSTRÜSTUNGEN!

Standardausstattung  oder optionale Ausstattung 

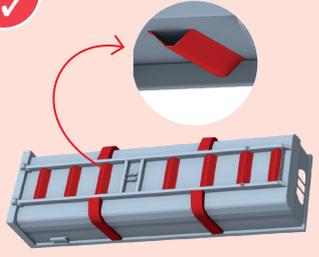
 

**Schutz mit Zwei-Komponenten-Lackierung (2K-Industriequalität)**

(A) Mulde aus HLE-Stahlblech ST420 (Dicke: 4 mm)  
 (B) Kugelstrahlung  
 (C) Eine Schicht 2K-Grundierung direkt nach dem Kugelstrahlen + Flashen vor dem Auftragen des Decklacks  
 (D) 2K-Endlackierung und gehämmerter Effekt

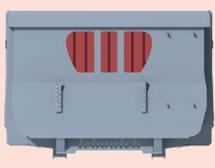
**Konische Mulde** (2,25 m vorne und 2,3 m hinten) und unten breiter als oben, um das Entladen zu erleichtern.

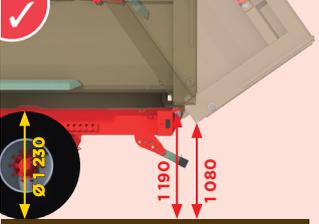
**Omega-Verstärkungen** zur Versteifung des Bodens und der Seitenwände.

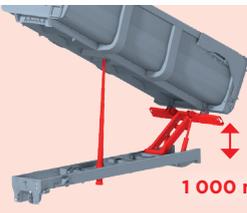
 

**2 Getreideluken mit abnehmbarer Rutsche**

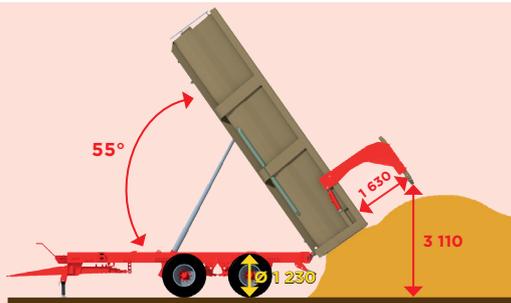
 

**Großes Sichtfenster**, um dem Fahrer einen einfachen Blick in die Mulde zu gewährleisten.

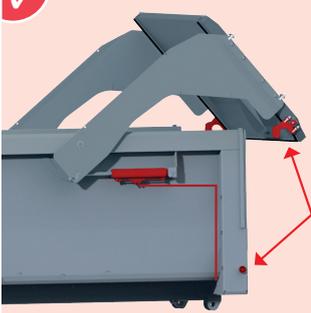
 

**Überladekipper** zur einfachen Hochentleerung von Schüttgut.

**Hydraulische Heckklappe mit großem Öffnungswinkel**, um das Entladen von Silage mit Aufsätzen zu erleichtern und das Abkratzen des Haufens beim Kippen zu vermeiden.

**Öffnungszylinder der Heckklappe**, die durch den Türarm und den oberen Kastenrahmen geschützt sind.  
**Doppelte Sicherheit beim Schließen der Heckklappe:** hydraulisch durch gesteuertes Ventil und mechanisch durch 2 verstellbare Haken. Kastenrohr durch den hinteren Pfosten geschützt.

Weicher **Dichtungsring**, der sich in einer Schiene über die gesamte Höhe der Klappe (wasserdicht ohne Getreideluke) befindet.

**Kippgelenk weit nach hinten platziert**, um beim Kippen möglichst hoch zu sein.  
**Zwischenrahmen breiter als das Fahrgestell** für mehr Stabilität beim Kippen.

**Frontgitter für Silage-Bausatz**

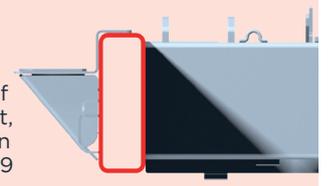
**Aufsätze von 300** (Stahl oder Aluminium), **500** (Aluminium) oder **700 mm** (Aluminium) sind kombinierbar bis zu einer Gesamthöhe von 1 m. Um das Gewicht einzugrenzen und die Montage durch eine Person zu erleichtern, gibt es zweiteilige Seitenaufsätze bei ein- und zweiachsigen Modellen und dreiteilige bei dreiachsigen Modellen.



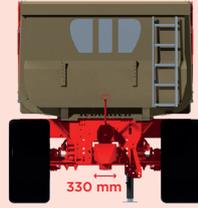
**Verzinkte Leiter, seitliche Kotflügel und Vorrichtungen für optionale Ausrüstungen** (seitlicher Auffahrschutz und thermoplastische Kotflügel).



**Robuster Rohrrahmen mit Längsträger 300 x 100 x 10 mm** auf das gesamte Sortiment, außer auf den Modellen 47S16, 53S16 und 53D19 (300 x 100 x 8 mm).



**Hydraulisch einklappbarer Stützfuß**, der direkt am Fahrgestell befestigt ist, um die Deichsel freizugeben und den Lenkeinschlag zu begünstigen.



**Schmale Deichsel** zur Begünstigung des Wenderadius.



**Auswahl an Ösen**  
(A) Verschraubt  $\varnothing$  50 mm (standardmäßig)  
(B) Verschraubter Kugelkopf (optional)



**Silent-Block** zur Zentrierung und seitlichen Blockierung der Mulde auf dem Fahrgestell.



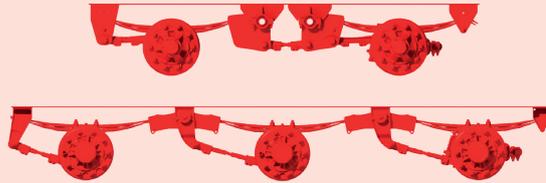
**Deichselfederung** mit einstellbarer Längsfeder (3 Positionen).



Verzinkter **hinterer Auffahrschutz** in Höhe und Tiefe verstellbar.



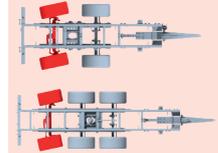
**Boggie Federung mit parabelförmigen Blattfedern** (bei den Modellen 53D19 bis 67D24): Großer Radweg zur Verbesserung der Geländegängigkeit und der Lastverteilung.



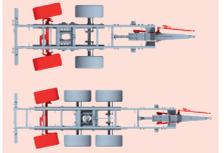
**Tandem- oder Tridemfederung mit Pleuelstangen** (bei den Modellen 73D29 bis 85T32) für den Einsatz auf der Straße und in der Landwirtschaft gleichermaßen geeignet.



**Nachlaufachse** mit hydraulischer Blockierung für Rückwärtsfahrten (bei Tridem, auch an der Vorderachse erhältlich).



**Zwangslenkachse** im Vorwärts- und Rückwärtsgang (bei Tridem, auch an der Vorderachse erhältlich).



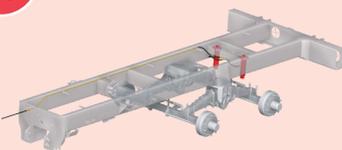
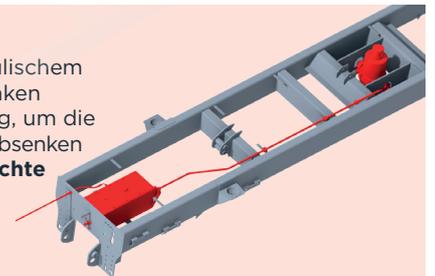
**Große Auswahl an Reifen**  
•  $\varnothing$  1172 bis 1450 mm  
• Breite: 542 bis 660 mm  
• Reifen der bekanntesten Marken



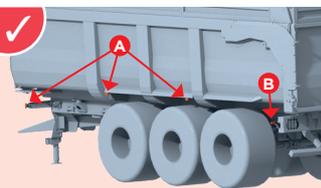
Und noch vieles mehr!



**Kompressor** mit hydraulischem Steuergerät zum Absenken (+ manueller Absenkezug, um die Mulde vom Boden aus absenken zu können) oder **gemischte Kippvorrichtung** (Gelenkwelle und direkt am Schlepper).



**Lastübertragung** zur Vermeidung von Ruckeln und für perfekte Stabilität beim Kippen.  
**Indexierungsoption:** Automatische Lastübertragung beim Kippen.



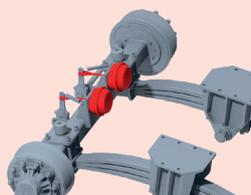
(A) **Seitliche Lichter**  
(B) **Begrenzungsleuchten**



(A) **LED-Rundumkennleuchte** (standardmäßig)  
(B) **Arbeitsscheinwerfer** (optional)



**Druckluftbremsen**



**Hydraulikbremsen**



**Mischbremsen** (hydraulisch und pneumatisch)



**Dokumentenhalterung** mit personalisiertem Ersatzteillbuch und Bedienungsanleitung.



**Abdecksystem**

# BREITES SORTIMENT

# GOLD2 KIPPERN

## GOLD2 XL

- ✓ Ein- oder Zweiachser
- ✓ 16 bis 24 Tonnen
- ✓ Höhe Seitenwand: 1,2 m
- ✓ Robust und zuverlässig

## GOLD2 XXL

- ✓ Zwei- oder Dreiachser
- ✓ 19 bis 32 Tonnen
- ✓ Höhe Seitenwand: 1,5 m
- ✓ Hohe Widerstandsfähigkeit bei intensiver Nutzung



### Erläuterung zur Modellbezeichnung:

- die ersten beiden Ziffern geben die Länge der Mulde an (in dm);
- der Buchstabe gibt die Anzahl der Achsen an: S = einachsig, D = zweiachsig, T = dreiachsig;
- die letzten beiden Ziffern bezeichnen das zulässige Gesamtgewicht (in t).

Beispiel: Das Modell 53D19 entspricht einem Kipper mit einer 5,3 m langen Mulde, zwei Achsen und 19 t zulässigem Gesamtgewicht.

# leboulch

**JLB Leboulch**

Route de Guernanville, 27330 La Vieille-Lyre (Frankreich)

Tel.: +33 2 32 30 67 47

E-Mail: [info@leboulch.com](mailto:info@leboulch.com)

[www.leboulch.com](http://www.leboulch.com)

