

leboulch



www.leboulch.com

UNE GAMME COMPLÈTE ET UN SERVICE PROFESSIONNEL



**Un siècle d'expérience à votre service !
Désormais en France et à l'international avec homologations CE !**

GOLD₂



Échelle escamotable en aluminium, garde-boue latéraux galvanisés et prédispositions pour équipements optionnels (pare-cycliste et garde-boue thermoplastiques).



Porte-documents avec livre de pièces personnalisé et manuel d'utilisation.

Robuste longeron de châssis tubulaire de 300 x 100 x 10 mm

sur l'ensemble de la gamme, excepté sur 47S16, 53S16 et 53D19 (300 x 100 x 8 mm).



Choix d'œillets

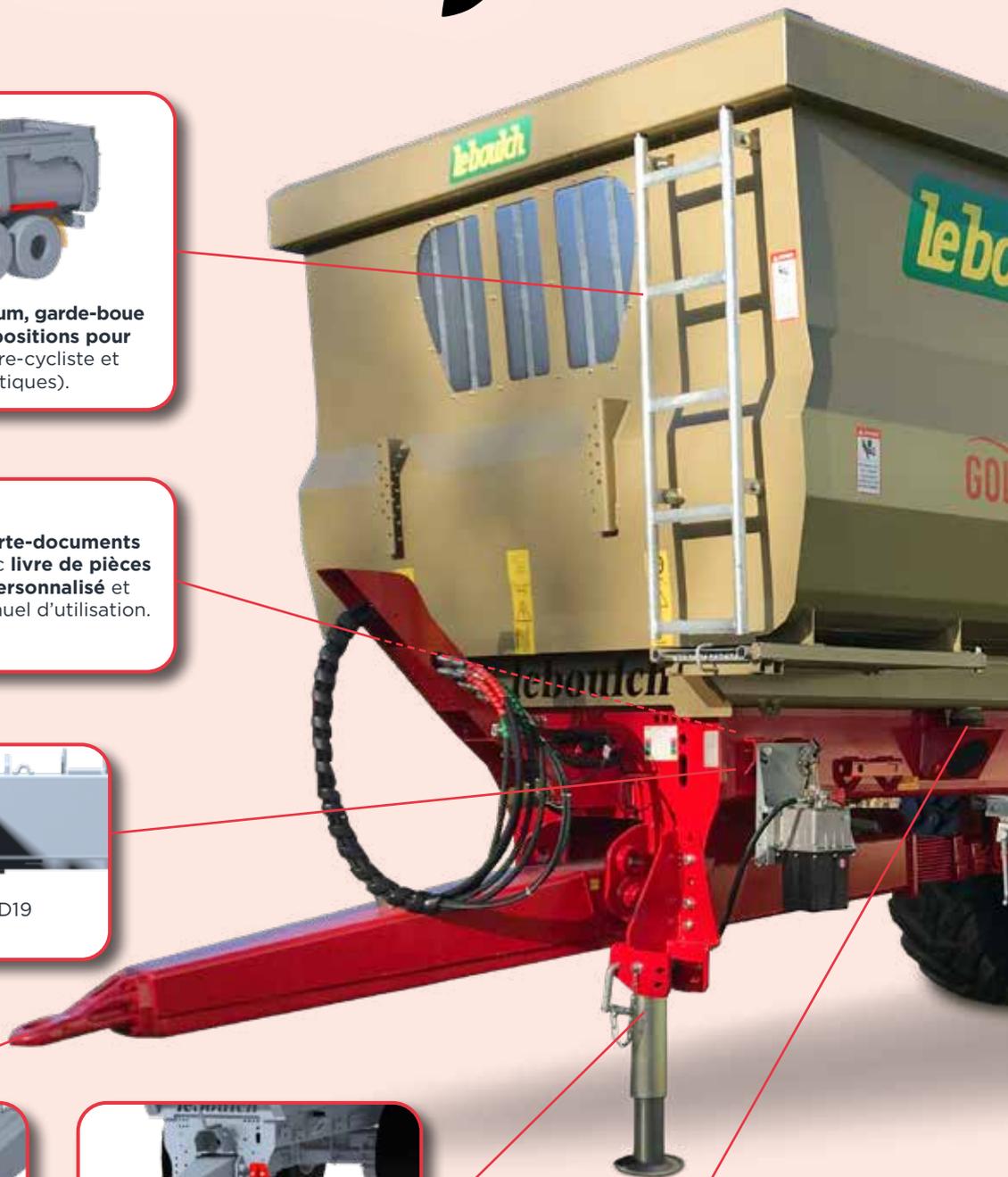
(A) Boulonné Ø 50 mm (standard)
(B) Boulonné à boule (option)

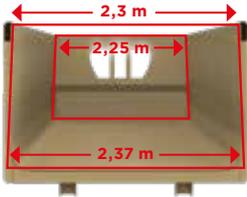


Béquille hydraulique repliable fixée directement au châssis de la benne pour libérer le timon et favoriser le braquage.

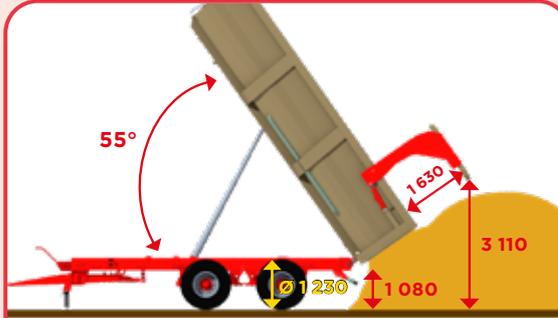


Silentbloc antibruit de centrage et de blocage latéral de la caisse sur le châssis.

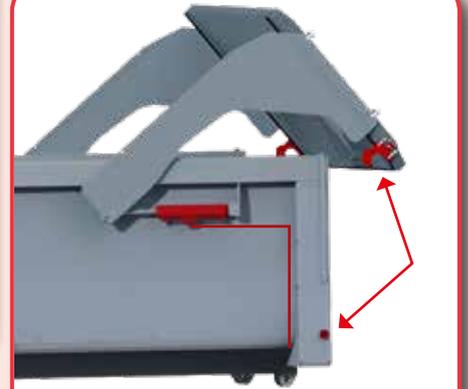




Caisse conique (2,25 m à l'avant et 2,3 m à l'arrière) et plus large en bas qu'en haut pour faciliter le déchargement de la matière.



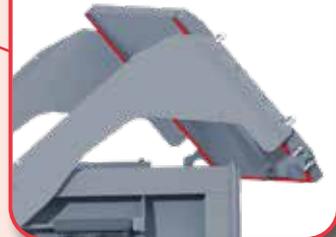
Porte arrière à grand dégagement avec ouverture hydraulique pour faciliter le déchargement de l'ensilage avec rehausses et éviter le raclage du tas lors du bennage max.



Vérins d'ouverture de porte protégés par les bras de porte et le bandeau supérieur de la caisse.
Double sécurité de fermeture de porte : hydraulique par un clapet piloté et mécanique par 2 crochets réglables.
Tuyauterie hydraulique protégée par le poteau arrière.



Joint d'étanchéité souple et bloqué dans un rail sur toute la hauteur de la porte (étanche à l'eau sans trappe à grains).



1 ou 2 trappe(s) à grains avec prédisposition pour goulotte amovible.



Suspension bogie avec lames paraboliques (sur modèles 53D19 à 67D24) pour améliorer la capacité de franchissement et la répartition des charges.



Suspension tandem ou tridem à lames paraboliques et à bielles (sur modèles 73D29 à 85T32) pour une utilisation à la fois routière et agricole.



Pare-chocs arrière galvanisé et réglable en hauteur et en profondeur.

leboulch

UNE BENNE PROFESSIONNELLE À LA PORTÉE DE TOUS !





GOLD XL

- ✓ Simple ou double essieu
- ✓ 16 à 24 tonnes
- ✓ Robuste et fiable

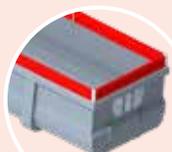
GOLD XXL

- ✓ Double ou triple essieu
- ✓ 19 à 32 tonnes
- ✓ Grande résistance aux usages intensifs



OPTIONS

Rehausses de 300 (acier ou aluminium), 500 (aluminium) ou 700 mm (aluminium), cumulables jusqu'à 1 m.
Rehausses latérales en 2 parties sur les modèles simple et double essieu, et en 3 parties sur les modèles triple essieu.



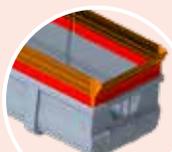
300



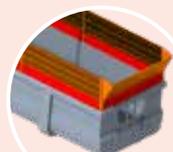
500



700



300 + 500



300 + 700

Bâchage roulant

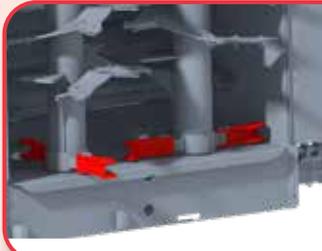
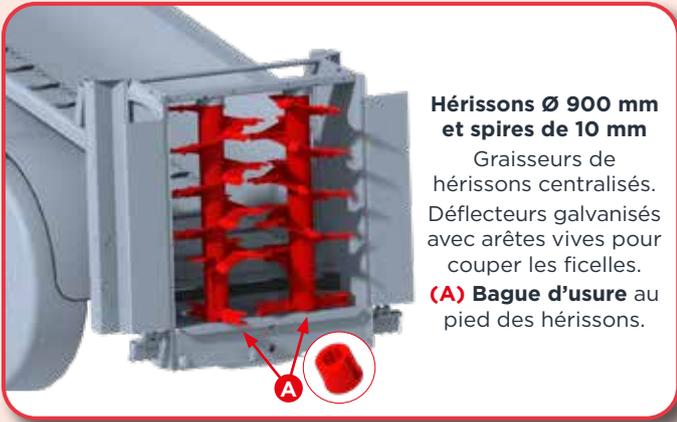
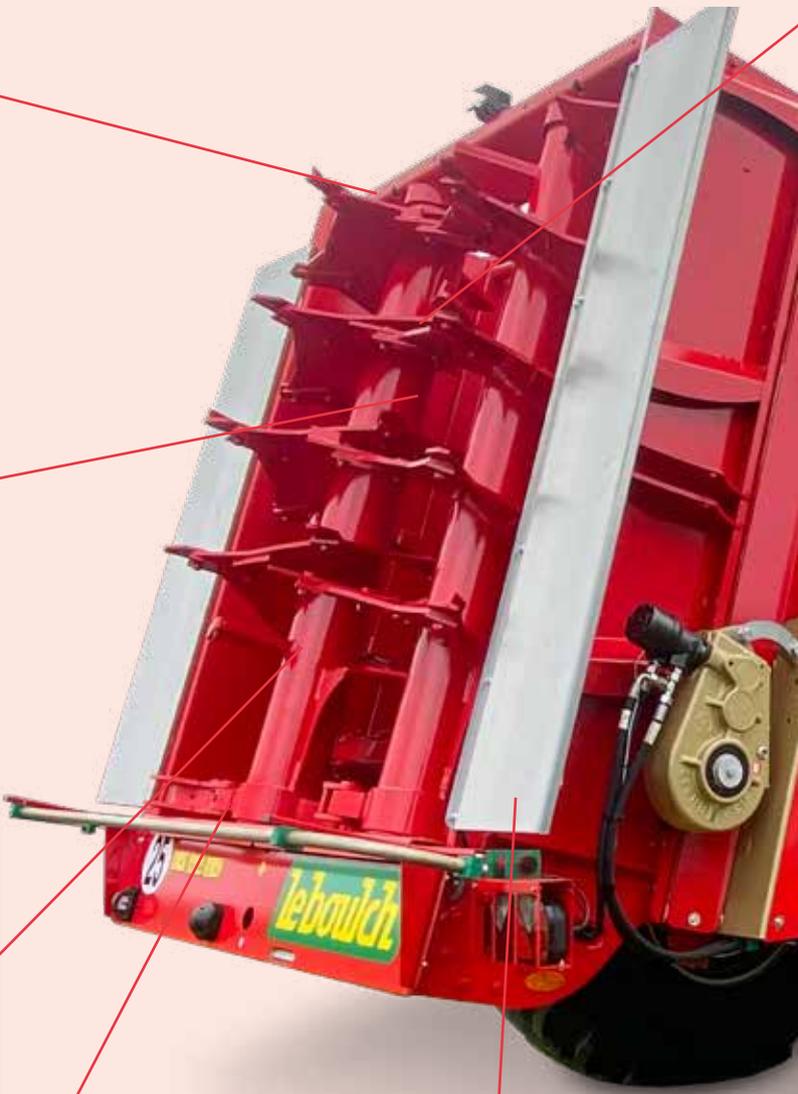
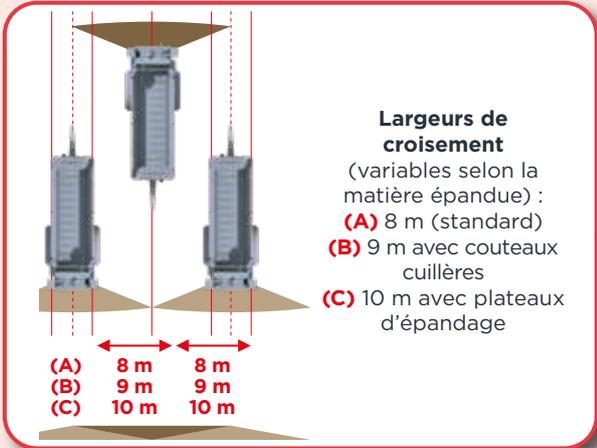


GOLIATH

evolution



Hotte de compostage





Couteaux interchangeables et réversibles en **HARDOX 450**



Caisse arrondie pour faciliter l'évacuation de la marchandise, réalisée par croquage de la tôle pour une rigidité accrue des côtés.



DPA simplifié avec boîtier Ferti 500

DPA précision avec boîtier Ferti 4000

DPA : régulation automatique de la vitesse du tapis selon l'ouverture de porte (sauf Ferti 500) et la vitesse d'avancement.



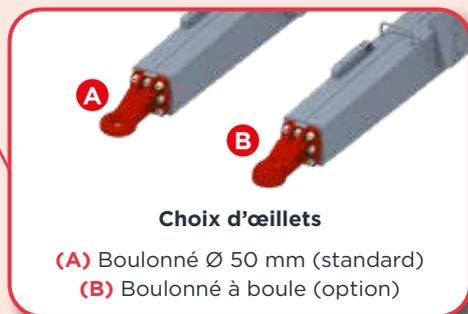
Compteur de travail digital



Casquette de protection avec grille autonettoyante.

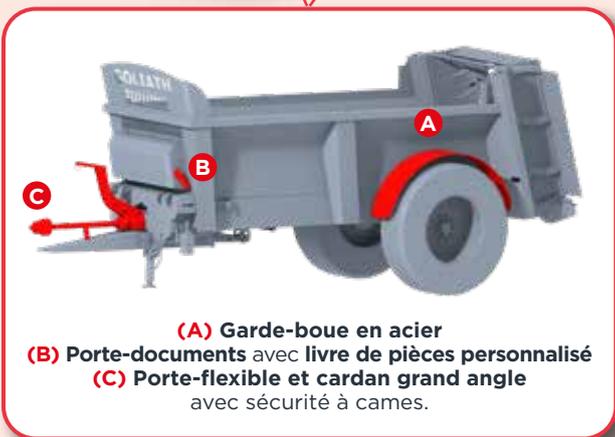


Centrale hydraulique avec commande électrique, **réservoir de 140 l** et **système électrohydraulique** protégé sous le capot.



Choix d'œillets

- (A) Boulonné Ø 50 mm (standard)
- (B) Boulonné à boule (option)

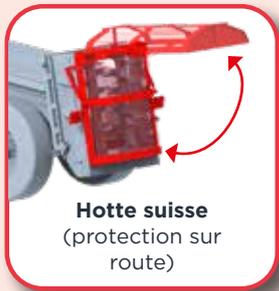


- (A) **Garde-boue en acier**
- (B) **Porte-documents** avec livre de pièces personnalisé
- (C) **Porte-flexible et cardan grand angle** avec sécurité à cames.



Tendeur hydraulique du tapis avec sécurité automatique de tension.

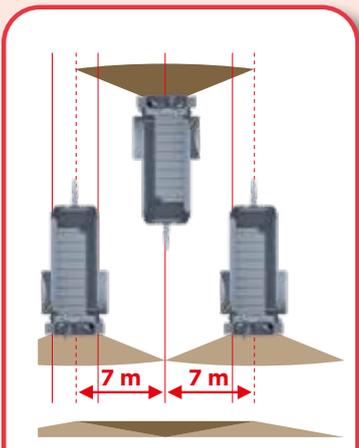
HVS evolution



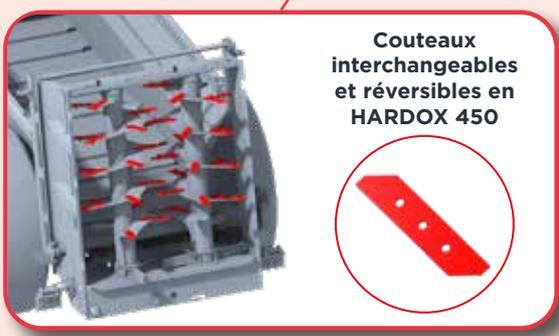
Hotte suisse
(protection sur route)



(A) Hotte double porte
(B) Échelle pour voir à l'intérieur de la caisse



Largeurs de croisement
(variables selon la matière épandue) :
7 m (standard) ou 8 m avec
couteaux cuillères.



Couteaux interchangeables et réversibles en HARDOX 450



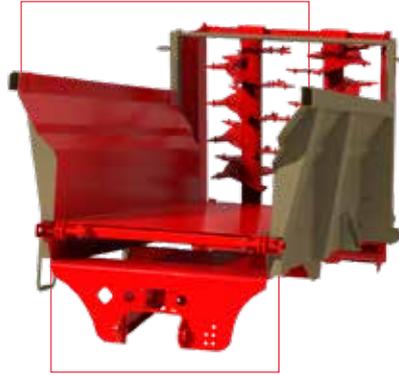
Hérissons Ø 820 ou 900 mm selon le modèle, spires de 10 mm.
(A) Bagues d'usure interchangeables (sauf sur 37S08 et 42S09).
(B) Graisseurs de hérissons centralisés.





Porte guillotine
(prédisposition
en standard)

170 ou 191 cm selon le modèle



130 ou 150 cm selon le modèle

Caisse évasée et monobloc avec tôles latérales en une seule pièce pour faciliter l'évacuation de la marchandise.

DPA simplifié
avec boîtier
Ferti 500



DPA précision
avec boîtier
Ferti 4000



DPA : régulation automatique de la vitesse du tapis selon l'ouverture de porte (sauf Ferti 500) et la vitesse d'avancement. Boîtier à positionner dans le tracteur.

Casquette de protection avec grille autonettoyante.

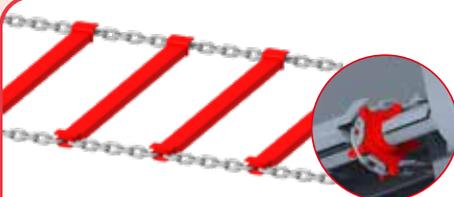


Porte-documents
avec **livre de pièces**
personnalisé.



Chaîne cinématique avec transmission sous l'essieu surbaissé (idéal pour les terrains en pente).

Bagues d'usure sur paliers arrière.
Roue libre sur cardan arrière.
Bavettes d'étanchéité avant et sur la table d'épandage.



Barrettes en tubes soudées aux chaînes marines 14 (pour éviter le stockage de matière) + noix d'entraînement mécanosoudées.

leboulch

GOLIATH evolution

**L'ÉPANDÉUR PROFESSIONNEL
POUR LES ENTREPRENEURS**



HVS evolution

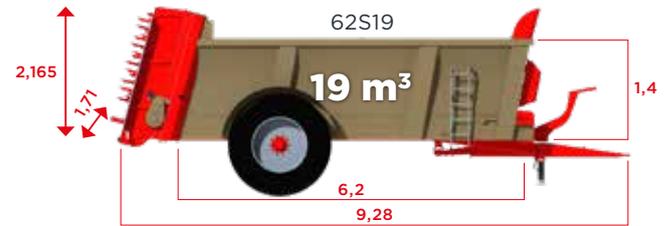
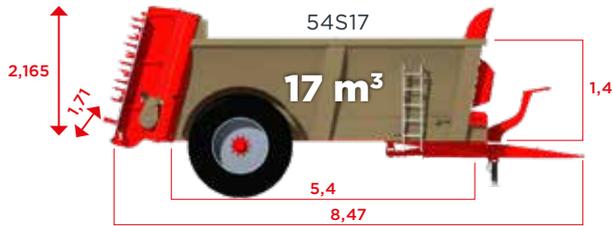
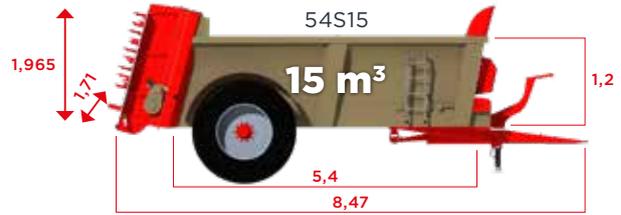
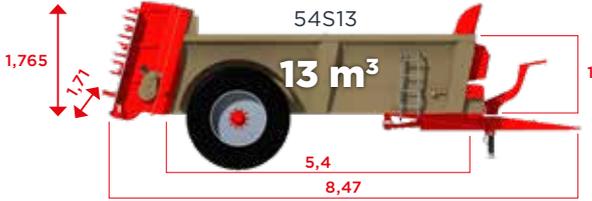
**L'ÉPANDÉUR
TOUT TERRAIN
TYPE MONTAGNE**





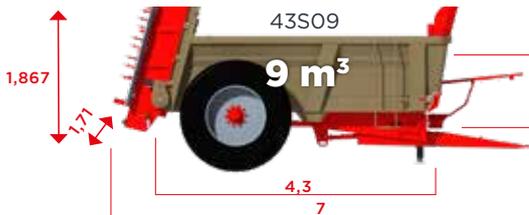
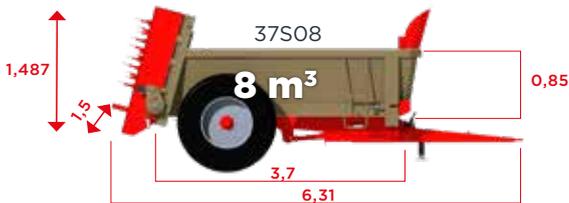
GOLIATH evolution

- ✓ Un épandeur qui ne recule devant rien !
- ✓ Conçu pour résister dans le temps et aux conditions de travail les plus difficiles



HVS evolution

- ✓ Pour les petites et moyennes entreprises
- ✓ Caisse surbaissée pour une excellente stabilité et adhérence dans les pentes
- ✓ Excellent rapport qualité-prix !



Les dimensions ci-dessus sont exprimées en mètres (m).



Actif dans l'épandage
depuis plus de 100 ans

GOLIATH
evolution

HVS
evolution



leboulch

JLB le Boulch

Route de Guernanville, 27330 La Vieille-Lyre (France)

Tél. : +32 4 377 35 45 • E-mail : info@leboulch.com

www.leboulch.com

Découvrez nos machines en action sur Youtube 

