

FOCUS TECHNIQUE SUR LES **BENNES GOLD2**

Guide technique pour faire le bon achat

XL



XL



XXL



XXL



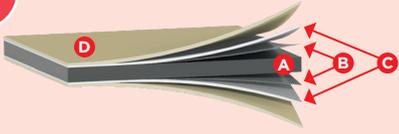
leboulch

BENNES GOLD2

DES ÉQUIPEMENTS EN OR !

Équipements standard  ou en option 

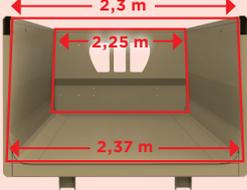




Protection par peinture bicomposant (qualité industrielle 2K)

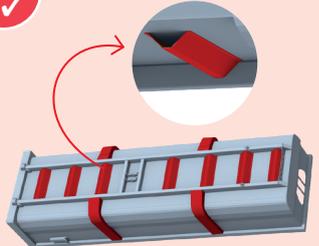
(A) Caisse en tôle d'acier HLE ST420 (épaisseur : 4 mm).
 (B) Grenailage.
 (C) Couche de primer 2K posée directement après le grenailage + flash-off avant l'application de la finition.
 (D) Finition avec de la peinture 2K et un effet martelé.





Caisse conique (2,25 m à l'avant et 2,3 m à l'arrière) et plus large en bas qu'en haut pour faciliter le déchargement de la matière.





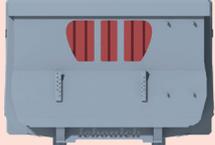
Renforts en omega pour rigidifier le fond et les côtés.





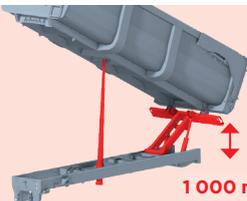
2 trappes à grains avec goulotte amovible





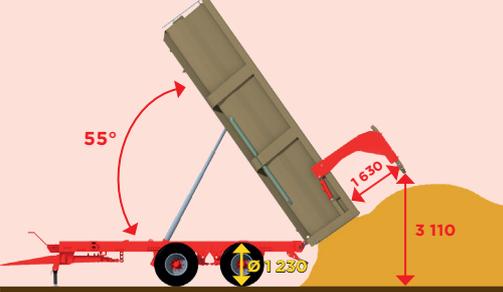
Large hublot pour assurer au chauffeur une bonne visibilité dans la caisse.





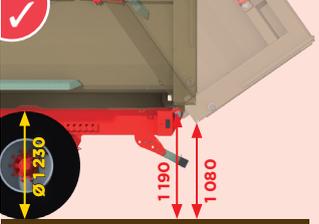
Benne semi-élévatrice pour faciliter la vidange en hauteur des produits en vrac.



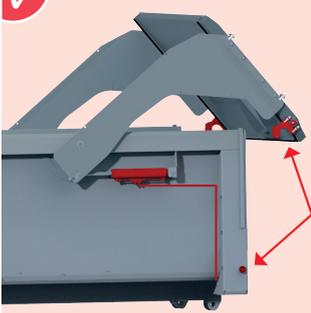


Porte arrière à grand dégagement avec ouverture hydraulique pour faciliter le déchargement de l'ensilage avec rehausse et éviter le raclage du tas lors du bennage max.









Vérins d'ouverture de porte protégés par les bras de porte et le bandeau supérieur de la caisse.

Double sécurité de fermeture de porte : hydraulique par un clapet piloté et mécanique par 2 crochets réglables. Tuyauterie de caisse protégée par le poteau arrière.





Joint d'étanchéité souple et bloqué dans un rail sur toute la hauteur de la porte (étanche à l'eau sans trappe à grains).





Articulation de bennage placée au maximum à l'arrière pour être le plus haut possible au bennage.

Faux châssis plus large que le châssis pour plus de stabilité au bennage.





Rehausse de 300 (acier ou aluminium), **500** (aluminium) ou **700** mm (aluminium), cumulables jusqu'à 1 m.

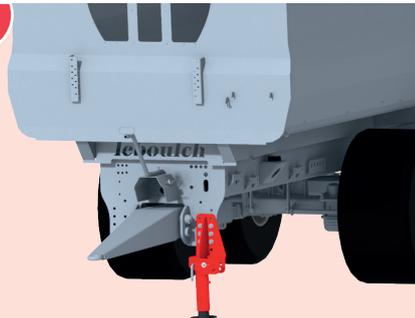
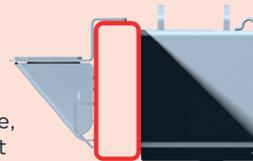
Pour limiter le poids et faciliter le montage par une seule personne : rehausse latérales en 2 parties sur les modèles simple et double essieux, et en 3 parties sur les modèles triple essieu.



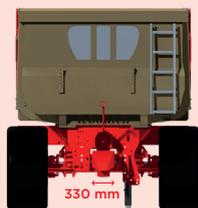
Échelle, garde-boue latéraux galvanisés et prédispositions pour équipements optionnels (pare-cycliste et garde-boue thermoplastiques).



Robuste longeron de châssis tubulaire de 300 x 100 x 10 mm sur l'ensemble de la gamme, excepté sur 47S16, 53S16 et 53D19 (300 x 100 x 8 mm).



Béquille hydraulique repliable fixée directement au châssis de la benne pour libérer le timon et favoriser le braquage.



Timon étroit pour favoriser le rayon de braquage avec le tracteur.

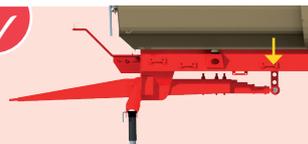


Choix d'œillets

- (A) Boulonné Ø 50 mm (standard)
- (B) Boulonné à boule (option)



Silentbloc antibruit de centrage et de blocage latéral de la caisse sur le châssis.



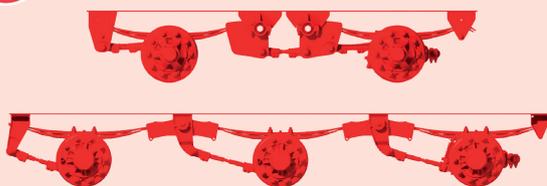
Suspension du timon avec ressort longitudinal réglable (3 positions).



Pare-chocs arrière galvanisé et réglable en hauteur et profondeur.



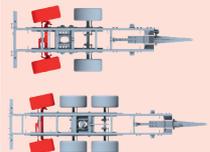
Suspension bogie avec lames paraboliques (sur modèles 53D19 à 67D24) : grand débattement des roues pour améliorer la capacité de franchissement et la répartition des charges.



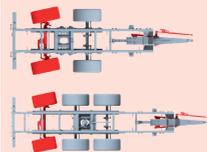
Suspension tandem ou tridem à bielles (sur modèles 73D29 à 85T32) pour une utilisation à la fois routière et agricole.



Suiveur avec blocage hydraulique pour les marches arrière (sur tridem, disponible aussi sur l'essieu avant).



Directionnel forcé en marches avant et arrière (sur tridem, disponible aussi sur l'essieu avant).



Grand choix de pneus

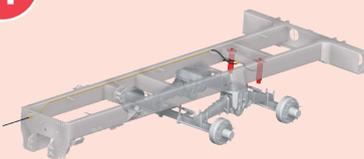
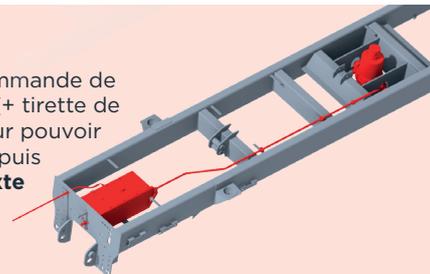
- Ø 1172 à 1450 mm
- Largeur : 542 à 660 mm
- Pneus des plus grandes marques



Et bien d'autres !

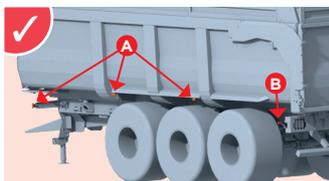


Compresseur avec commande de descente hydraulique (+ tirette de descente manuelle pour pouvoir descendre la caisse depuis le sol) ou **bennage mixte** (cardan et direct au tracteur).

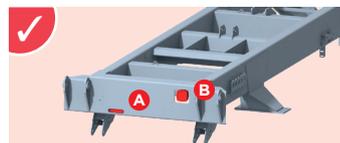


Report de charge pour éviter les à-coups et assurer une stabilité parfaite lors du bennage.

Option indexation : report de charge automatique lors du bennage.



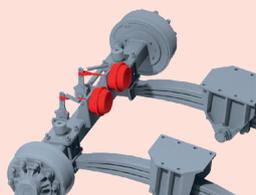
(A) Feux latéraux
(B) Feux de gabarit



(A) Gyrophare LED (standard)
(B) Phare de travail (option)



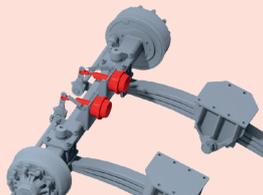
Frein pneumatique



Frein hydraulique



Frein mixte (hydraulique et pneumatique)



Porte-documents avec livre de pièces personnalisé et manuel d'utilisation.



Bâchage roulant

LARGE GAMME DE BENNES GOLD2

GOLD2 XL

- ✓ Simple ou double essieu
- ✓ 16 à 24 tonnes
- ✓ Hauteur de caisse : 1,2 m
- ✓ Robuste et fiable

GOLD2 XXL

- ✓ Double ou triple essieu
- ✓ 19 à 32 tonnes
- ✓ Hauteur de caisse : 1,5 m
- ✓ Grande résistance aux usages intensifs



Comprendre la désignation des modèles :

- les 2 premiers chiffres correspondent à la longueur de la caisse (en dm) ;
- la lettre indique le nombre d'essieux : S = simple essieu, D = deux essieux, T = trois essieux ;
- les 2 derniers chiffres désignent le PTAC (en t).

Exemple : le modèle 53D19 correspond à une benne avec une caisse d'une longueur de 5,3 m, deux essieux et 19 t de PTAC.

leboulch

JLB leboulch

Route de Guernanville, 27330 La Vieille-Lyre (France)

Tél. : +33 2 32 30 67 47

E-mail : info@leboulch.com

www.leboulch.com