

TECHNISCHE FOCUS OP DE **GOLD2 KIPWAGENS**

Technische gids voor de juiste aankoop

XL



XL



XXL



XXL



leboulch

GOLD2 KIPWAGENS

GOUDEN UITRUSTING!

Standaard  of optionele uitrusting 



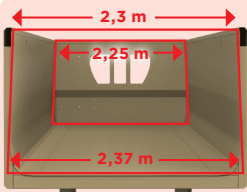
Bescherming met 2-componentenlak (2K industriële kwaliteit)

(A) Laadbak van ST420 staalplaat met hoge elasticiteitsgrens (dikte: 4 mm).

(B) Korrelstralen.

(C) Laag 2K primer direct aangebracht na het stralen + flash-off voor het aanbrengen van de finish.

(D) Afwerking met 2K verf en een gehamerd effect.



Conische laadbak (2,25 m vooraan en 2,3 m achteraan), breder onderaan dan bovenaan om het lossen te vergemakkelijken.



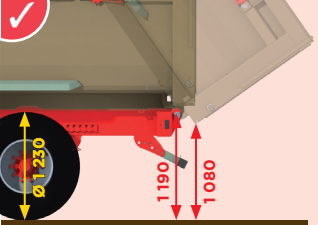
Omega verstevigingen om de bodemplaat en de zijwanden te verstevigen.



2 graanschuiven met afneembare goot

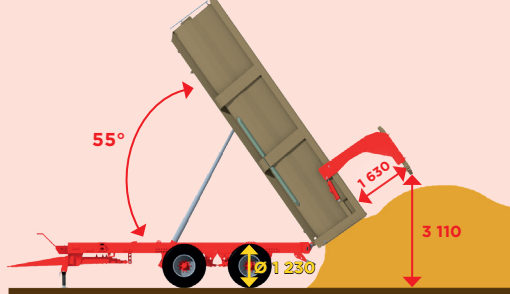


Groot kijkvenster om de bestuurder goed zicht te geven in de laadbak.





Hoogkipper om het hoog lossen van bulk te vergemakkelijken.



Achterdeur met grote opening en hydraulische bediening voor het gemakkelijk lossen van kuilvoer met een opzetschot en om te voorkomen dat de stapel wordt geschrapt bij het maximaal kippen.





Cilinders voor de deuropening beschermd door de deurarm en de bescherming van de bovenrand van de laadbak.

Dubbel veiligheidssysteem bij het sluiten van de deur: hydraulisch met stuurklep en mechanisch met 2 instelbare haken. Buizen op de laadbak beschermd door de achterste stijl.




Soepele afdichting in een rail over de volledige hoogte van de deur (waterdicht zonder graanschuif).

Kipscharnier zo ver mogelijk naar achteren geplaatst om zo hoog mogelijk te zijn bij het kippen.

Subchassis breder dan het chassis voor een grotere stabiliteit bij het kippen.



Opengewerkt frontrooster voor silagekit



Opzetschotten van 300 (staal of aluminium), **500** (aluminium) **of 700** mm (staal), opstapelbaar tot 1 m.

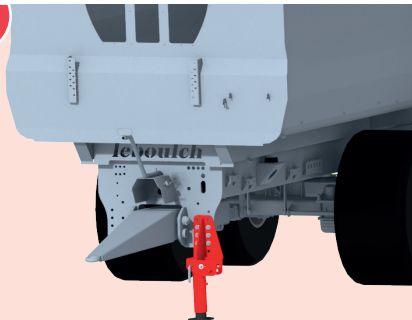
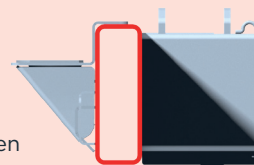
Om het gewicht te beperken en de montage door één persoon te vergemakkelijken: 2-delige zij-opzetschotten op modellen met één of twee assen, en 3-delige zij-opzetschotten op modellen met drie assen.



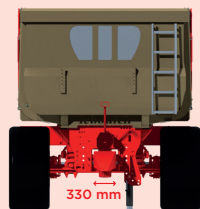
Ladder, gegalvaniseerde zijspatborden en voorafuitrusting voor optionele uitrusting (zijbumpers en thermoplastische spatborden).



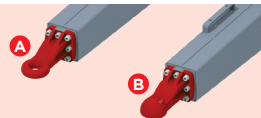
Stevige buisvormige langsligger van 300 x 100 x 10 mm voor het hele gamma, behalve voor 47S16, 53S16 en 53D19 (300 x 100 x 8 mm).



Hydraulisch opklapbare steunpoot die rechtstreeks aan het chassis van de kipwagen is bevestigd om de dissel vrij te maken en het sturen te vergemakkelijken.



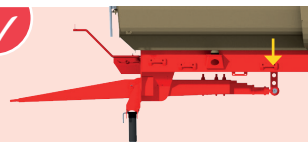
Smalle dissel voor een betere draaicirkel met de trekker.



Keuze aan trekogen
(A) Vastgebout \varnothing 50 mm (standaard)
(B) Vastgebout kogelscharnieroog (optie)



Geluidgedemped silentblock voor het centreren en het zijdelings vergrendelen van de laadbak op het chassis.



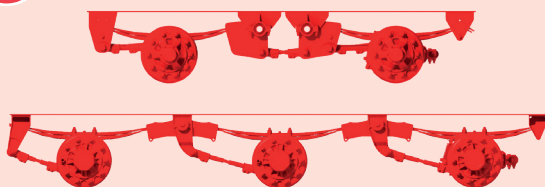
Disselvering met instelbare langsladveren (3 standen).



Gegalvaniseerde **achterbumper** met hoogte- en diepteverstelling.



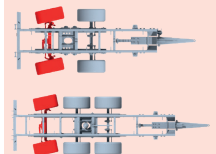
Bogie met parabolische veerbladen (op modellen van 53D19 tot 67D24): grote uitslag van de wielen voor een betere oversteekbaarheid en lastverdeling.



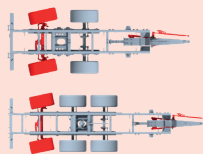
Schommeltandem of -tridem (op modellen van 73D29 tot 85T32) voor zowel weg- als landbouwgebruik.



Naloopas met hydraulische vergrendeling voor het achteruitrijden (op drieasser ook beschikbaar op de vooras).



Gedwongen besturing bij het vooruit- en achteruitrijden (op drieasser ook beschikbaar op de vooras).



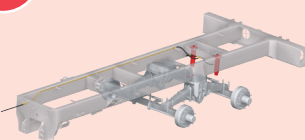
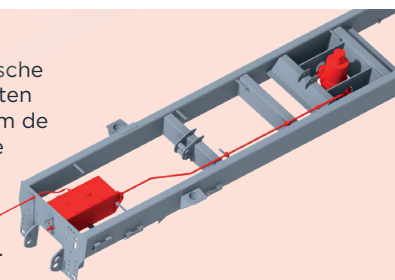
Grote keuze aan banden
• \varnothing 1172 tot 1 450 mm
• Breedte: 542 tot 660 mm
• Banden van de grootste merken



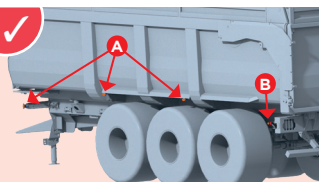
En nog veel meer!



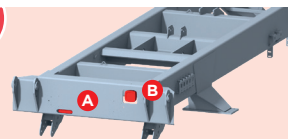
Compressor met hydraulische bediening voor het neerlaten (+ handmatig neerlaten om de laadbak vanaf de grond te kunnen neerlaten) of **gecombineerd kipsysteem** (aftakas en directe aansluiting op de trekker).



Gewichtsoverdracht om schokken te voorkomen en een perfecte stabiliteit bij het kantelen te garanderen.
Indexeringsoptie: automatische gewichtsoverdracht bij het kippen.



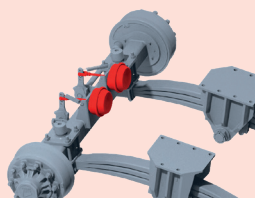
(A) Zijlichten
(B) Breedtelichten



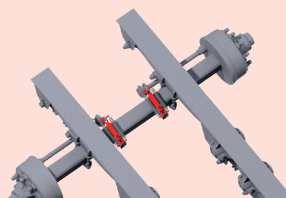
(A) LED zwaailicht (standaard)
(B) Werkklamp (optie)



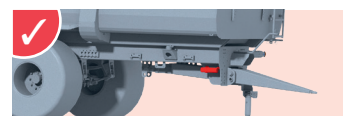
Luchtrem



Hydraulische rem



Gecombineerd remsysteem (hydraulische en luchtremmen)



Documentenbuis met geïndividualiseerd onderdelenboek en handleiding.



Rollend dekzeil

GROOT GAMMA GOLD2 KIPWAGENS

GOLD2 XL

- ✓ Enkel- of dubbelasser
- ✓ 16 tot 24 t
- ✓ Bakhoogte: 1,2 m
- ✓ Stevig en betrouwbaar

GOLD2 XXL

- ✓ Dubbel- of drieasser
- ✓ 19 tot 32 t
- ✓ Bakhoogte: 1,5 m
- ✓ Zeer goed bestand tegen intensief gebruik



De namen van de modellen begrijpen:

- De eerste 2 cijfers komen overeen met de lengte van de laadbak (in dm).
- De letter geeft het aantal assen aan: S = enkele as, D = twee assen, T = drie assen.
- De laatste 2 cijfers geven het MTM (in t) aan.

Voorbeeld: het model 53D19 is een kipwagen met een 5,3 m lange laadbak, twee assen en een MTM van 19 t.

leboulch

JLB leboulch

Route de Guernanville, 27330 La Vieille-Lyre (Frankrijk)

Tel.: +33 2 32 30 67 47

E-mail: info@leboulch.com

www.leboulch.com