

OPIS TECHNICZNY PRZYCZEPY GOLD2

Informator techniczny ułatwiający zakup

XL



XL



XXL



XXL




leboulch

PRZYCZEPY GOLD2

ZŁOTE WYPOSAŻENIE!

Wyposażenie standardowe ✓ lub w opcji +

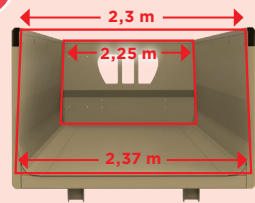
✓



Dwuskładnikowa farba ochronna (klasy przemysłowej 2K)

(A) Skrzynia ze stali HLE ST420 (grubość: 4 mm).
(B) Śrutowanie.
(C) Warstwa podkładu 2K nałożona bezpośrednio po śrutowaniu i odparowana przed nałożeniem powłoki wykończeniowej.
(D) Nawierzchniowa farba 2K z efektem młotkowym.

✓



Trapezowa skrzynia
(2,25 m z przodu i 2,3 m z tyłu) szersza u dołu niż u góry w celu ułatwienia rozładunku.

✓



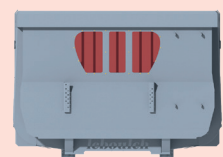
Wzmocnienia Omega
usztywniające podłogę i burty.

+



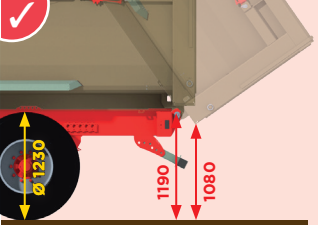
2 spusty zbożowe i zdejmowana rynna zsyпова

✓



Duży wziernik zapewnia kierowcy dobry widok na wewnątrz skrzyni.

✓



Ø 1230
1190
1080

+



Przyczepa z półpodnośnikiem: łatwy rozładunek materiałów sypkich z większej wysokości.

1000 mm

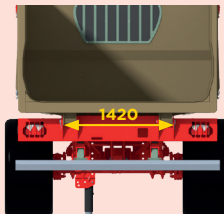
✓



55°
1630
3110
Ø 1230

Tylna kłapa otwierana hydraulicznie pod dużym kątem, aby ułatwić rozładunek zielonki z nadstawką i uniknąć zgarniania sterty podczas maksymalnego wywrotu.

✓



1420

✓



Siłowniki otwierania kłapy osłonięte jej ramionami i górną listwą skrzyni.
Podwójne zabezpieczenie zamykania kłapy: hydrauliczne - sterowany zawór i mechaniczne - 2 regulowane haki. Przewody skrzyni zabezpieczone przez tylny słupek.

✓



Elastyczna uszczelka wpasowana w szynę na całej wysokości kłapy (wodoszczelna bez spustu zbożowego).

✓

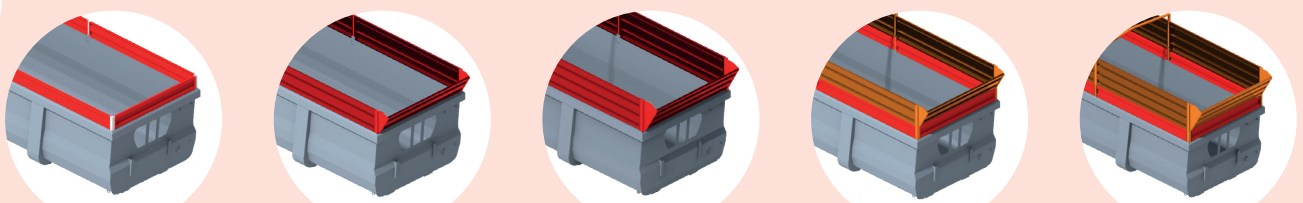
Zawias wywrotu maksymalnie z tyłu, aby był jak najwyższy podczas wywrotu.
Rama pomocnicza szersza od właściwej: większa stabilność wywrotu.

+



Kratka przednia do zestawu zielonkowego

+

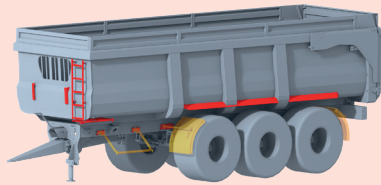


300 500 700 300 + 500 300 + 700

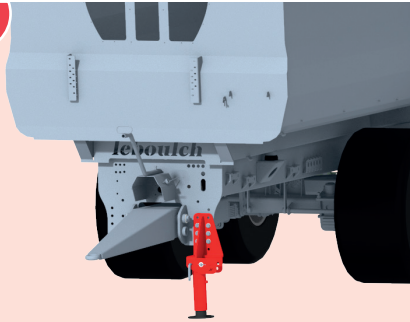
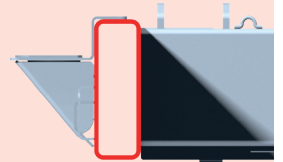
Nadstawki 300 (stal lub aluminium), **500** (aluminium) **lub 700 mm** (aluminium), łączone do 1 m. W celu zmniejszenia masy i ułatwienia montażu przez jedną osobę, nadstawki boczne są 2-częściowe w modelach jedno- i dwuosioowych oraz 3-częściowe w modelach trzyosioowych.



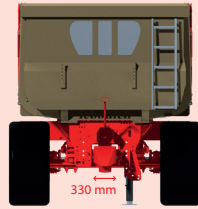
Drabinka, ocynkowane boczne błotniki i przygotowanie do opcji wyposażenia (osłona przeciwrowerowa i termoplastyczne błotniki).



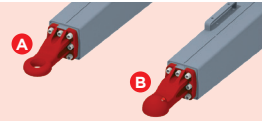
Mocna podłużnica rurowej ramy 300 x 100 x 10 mm na wszystkich modelach serii, z wyjątkiem 47S16, 53S16 i 53D19 (300 x 100 x 8 mm).



Hydrauliczna składana podpora mocowana bezpośrednio do ramy wywrotki, co uwalnia dyszel i ułatwia skręt.

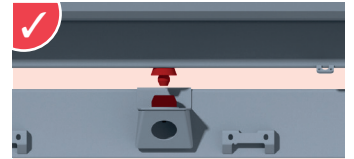


Wąskie dyszel daje lepszy promień skrętu z ciągnikiem.

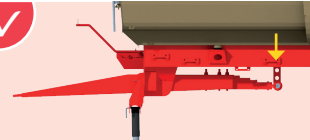


Duży wybór oczek

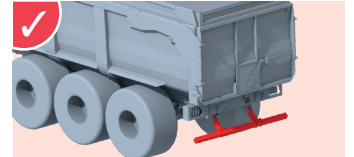
(A) Przykręcane Ø 50 mm (standard)
(B) Przykręcane kuliste (opcja)



Wygłuszający silentblok do centrowania i bocznej blokowania skrzyni na ramie.



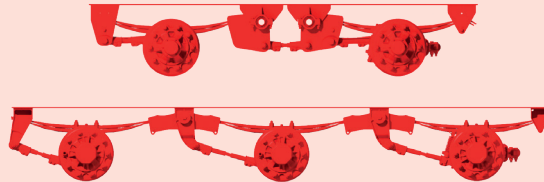
Zawieszenie dyszla z regulowanym resorem wzdłużnym (3 pozycje)



Zderzak tylny ocynkowany z pionową i poziomą regulacją ustawienia.



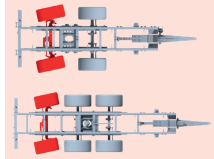
Zawieszenie wózka z parabolicznymi resorami (w modelach 53D19 - 67D24): duże ugięcie kół poprawiające zdolność pokonywania przeszkód i rozkład obciążenia.



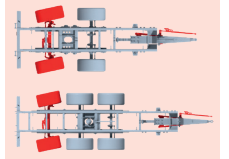
Zawieszenie typu tandem lub tridem (w modelach 73D29 - 85T32) do użytku drogowego i rolniczego.



Oś nadążna z hydrauliczną blokadą cofania (do tridemu, dostępne również do przedniej osi).



Oś skrętna wymuszająca do jazdy naprzód i wstecz (do tridemu, dostępna również do osi przedniej).



Duży wybór opon

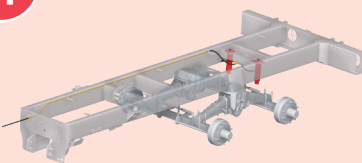
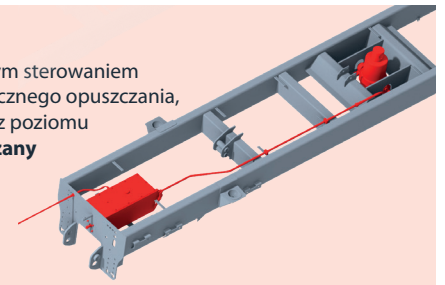
- Ø 1172 - 1450 mm
- Szerokość: 542 - 660 mm
- Opony największych marek



I wiele innych!

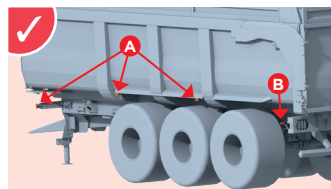


Kompresor z hydraulicznym sterowaniem opuszczaniem (+ ciężko ręcznego opuszczania, aby móc opuścić skrzynię z poziomu gruntu) lub **wywrot mieszany** (Kardan i z ciągnika).

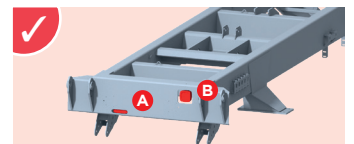


Przeniesienie obciążenia zapobiega szarpnięciom i daje dużą stabilność wywrotu.

Opcja wyrównania nacisków: automatyczne przenoszenie obciążenia podczas wywrotu.



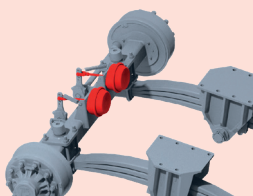
(A) Światła boczne
(B) Światła obrysowe



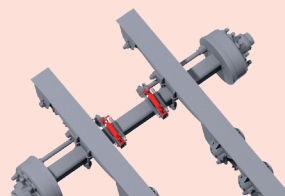
(A) Lampa sygnał. LED (stand.)
(B) Reflektor pracy (opcja)



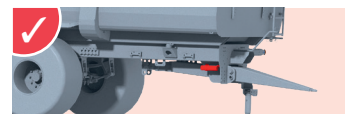
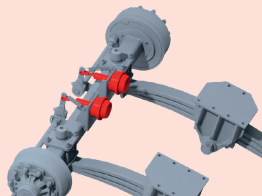
Hamulec pneum.



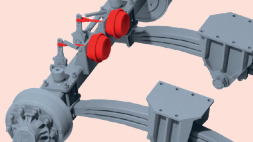
Hamulec hydrauliczny



Hamulec mieszany (hydrauliczno-pneumatyczny)



Schówek na dokumenty z indywidualną książką części i instrukcją obsługi.



System zwijania plandeki

SZEROKA OFERTA PRZYCZEPY GOLD2

GOLD2 XL

- ✓ Oś pojedyncza lub podwójna
- ✓ 16 - 24 ton
- ✓ Wysokość skrzyni: 1,2 m
- ✓ Solidna i niezawodna

GOLD2 XXL

- ✓ Dwie lub trzy osie
- ✓ 19 - 32 ton
- ✓ Wysokość skrzyni: 1,5 m
- ✓ Wysoka wytrzymałość na intensywne użytkowanie



Objaśnienie oznaczeń modeli:

- 2 pierwsze cyfry oznaczają długość skrzyni ładunkowej (w dm)
- litera oznacza liczbę osi: S - jedna oś, D - dwie osie, T= trzy osie
- ostatnie 2 cyfry oznaczają dopuszczalną masę całkowitą (w t).

Np.model 53D19 odpowiada przyczepie ze skrzynią ładunkową o długości 5,3 m, dwiema osiami i dmc 19 t.

leboulch

JLB leboulch

Route de Guernanville, 27330 La Vieille-Lyre (Francja)

Tel.: +33 2 32 30 67 47

E-mail: info@leboulch.com

www.leboulch.com

